



TWENOT



TWEEDE
NEDERLANDSE
ORGANISATIE VAN
TANKHOBBYISTEN

DE TANK

156



Juni 2002

In dit nummer o.a.:

Pontonplaatbrug

M88A2

Zelf resin onderdelen

Gieten

Voertuigen van het

Oostenrijkse leger

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van TWENOT, de "Tweede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten".

Internet : <http://www.twenot.nl>
e-mail : twenot@twenot.nl

ISSN : 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter : Marc van Etten
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Secretaris +
Speciale activiteiten : Marc Tempels
Penningmeester : Kees Blijleven
Externe contacten : Jan Frankema
Website : Rob Plas


REGIOCOÖRDINATOREN

Noordwest Nederland:
Jan van Veen, Haarlem, 
Noordoost Nederland:
Wim Oldekamp, Sneek, 
Midden Nederland:
Marcel van Hobe, Deventer, 
Zuidwest Nederland:
Rob Plas, Halsteren, 
Zuidoost Nederland:
Marc van Etten, Loon op Zand, 

REDACTIE

Jan van Veen


SECRETARIAAT:


of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

LIDMAATSCHAP:

t/m 18 jr € 11,50
> 18 jr € 14,-
buitenland € 20,50
per kalenderjaar

Postbank 3026112
tnv. TWENOT, Heiloo

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette: Word 6.0

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE.

DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

VERENIGINGSNIEUWS

Het belangrijkste verenigingsnieuws is deze keer dat de bijeenkomst van 15 juni a.s. niet in Overloon plaatsvindt, maar in het **Cavaleriemuseum in de Bernhardkazerne in Amersfoort**. De datum blijft **15 juni, dit ondanks eerdere berichten**

De reden dat het niet in Overloon kan is dat een expositie in de grote zaal is verlengd van april tot december 2002 en daardoor kunnen wij er niet terecht. We zijn blij dat we op zo'n korte termijn nog in het Cavaleriemuseum terecht konden. Dus tot 15 juni a.s., in Amersfoort.

Op de agenda staat het kiezen van twee nieuwe bestuursleden. **Joop v.d. Weerden** en **Jan Frankema** zijn aftredend en niet herkiesbaar. Het bestuur heeft **Jan Willem Stokkers** uit Leeuwarden en **Eric Sikkema** uit Spanbroek bereid gevonden een bestuursfunctie op zich te nemen.

We danken Joop en Jan van harte voor alle bewezen diensten en Jan Willem en Erik voor de bereidheid om hun plaats in te nemen.

In de gelederen der regiocoördinatoren neemt **Wim Oldekamp** in regio Noordoost Nederland het stokje over van **Bas Karman**. Ook hier danken we Bas voor de bewezen diensten (denk hierbij aan de excursies van enkele jaren geleden aan POMS-sites) en Wim voor zijn bereidheid om dit schap op zich te nemen.

Op de oproep in de vorige TANK om eens een artikel te schrijven is gelukkig door verschillende leden positief gereageerd en er is dus weer het een en ander in portefeuille. De oproep blijft echter van kracht! Alleen door de bijdragen van veel verschillende leden blijft DE TANK het afwisselend blad dat we zo graag iedere twee maanden door de brievenbus zien glijden. Blijf dus schrijven!

Foto's voorpagina:

Foto boven: **Hans de Groot** voor zijn **Bedford OYC** waterwagen op **Morokrembangan**

Grote foto: een **NM-135**, op dit moment nog het belangrijkste infanterietransportvoertuig van het Noorse leger.

AGENDA

8 juni	: Modelbouwbeurs in Tienen, België
14+15 juni	: Open Dag KL, Olivier Ketting Kazerne, Soesterberg
15 juni	: TWENOT bijeenkomst, CAVALERIEMUSEUM, AMERSFOORT
22 juni	: Open Dag van het Oostenrijkse leger in de kazerne in Linz Ebelsberg.
17 t/m 21 juli	: War and Peace Show, Beltring, Engeland
10+11 augustus	: Militariabeurs met militaire voertuigen op het Militair Vliegveld van Ursel (B)
8 september	: Modelbouwbeurs door K.M.K. te Geel (B)
14+15 september	: Euro Militaire, Folkstone, Engeland
21 september	: E-DAY, Modelbouwshow in Plzen, Tsjechië (zie www.E-DAY.cz)
5 oktober	: TWENOT bijeenkomst, Sneek
12+13 oktober	: DUZI, Wesel (D)
19+20 oktober	: Modelbouw Exclusief 2002, Hasselt (B) (deelname TWENOT)
19 t/m 27 oktober	: Nationale Modelbouw Manifestatie, Luchtvaartmuseum, Soesterberg (deelname TWENOT)
26 oktober	: Specialistentreffen kleine Massstäbe, IMM, Münster, Duitsland
9 november	: IPMS Nationals, Nieuwegein (deelname TWENOT)

De 2^e TWENOT ledenbijeenkomst van dit jaar wordt gehouden op **15 juni a.s., in het Cavaleriemuseum in de Bernhardkazerne in Amersfoort**. De bijeenkomst begint in 10.30 en duurt tot ca. 15.30 U bent allen van harte welkom.

U kunt beslist niet eerder dan 10.00 uur het kazerne-terrein op en het heeft dus geen zin om eerder te komen! Het wordt weer een goede gelegenheid om bij te praten met hobbyvrienden en alle modellen te bewonderen. We hopen dat er ook nu weer veel voor de wedstrijd worden ingeschreven. Onthoudt u dat er moet worden gejureerd?

Net als de vorige keer gelden er een enkele speciale bepalingen:

1. vanwege de verscherpte toegangsregeling moet IEDEREEN zich kunnen legitimeren met een geldig paspoort of rijbewijs. Komt u met alleen uw TWENOT kaart, dan wordt u niet toegelaten;
2. parkeren is uitsluitend toegestaan in de vakken en alleen voor laden/lossen mag voor het museum gestopt worden;
3. het is niet toegestaan meegebrachte consumpties, lunchpakketten, e.d. in de Waterloozaal (bar) of ergens anders in het museum te nuttigen (hierover hebben we reeds diverse malen klachten ontvangen);
4. de Waterloozaal is bestemd voor het verenigings- en het wedstrijdgedeelte. Alle handelsactiviteiten, zowel de reguliere als de particuliere, vinden beneden plaats.

TWENOT IN HET BUITENLAND

Honderden stands, duizenden modelbouwers in acht beurshallen. *Intermodelbouw 2002*. Een beurs in Dortmund (D), waar alle soorten modelbouw vertegenwoordigd zijn. Dus ook de Twenot mag daar niet ontbreken.

Evenals vorig jaar zijn we (Johan Groen, Marc Tempels en ik) standbemanning geweest, samen met onze collegae van de IMM. Van de organisatie kregen we vitrinekasten en een koelkast, die we naar eigen inzicht mochten vullen. Ook toegangs- en parkeerkaarten waren geregeld. De beurs geeft de bezoeker een kijk op alle mogelijkheden binnen de modelbouw.

Van afstandbestuurbaar tot statisch, van lucht via land naar zee.

Tijdens de vijf beursdagen zijn er voor ons mogelijkheden om op rustige momenten de handel te bekijken en om vervolgens met medebouwers op de stand de buit te bekijken. Ik had net als twee anderen mijn gereedschap meegenomen en ben op de stand nog aan het bouwen geslagen. Dat heeft tot gevolg dat bezoekers vragen stellen die zeer aangename gesprekken opleveren. Men komt immers naar de beurs om ideeën en inspiratie op te doen.



Ook wij hebben weer goede contacten gelegd en zijn tevreden huiswaarts gereden. Vervolgens alleen nog uitrusten, uitrusten en voorbereiden op volgend jaar.

Marcel von Hobe.

Ook dit jaar is er weer een groep modelbouwers naar Tsjechië geweest om een gecombineerde TWENOT/IPMS stand op een modelbouwbeurs te bemannen. Dit jaar werd besloten de *Beskyd Model Kit Show* te bezoeken, een show die pas sinds 1997 bestaat en plaatsvindt in Koprivnice, de stad waar de Tatra's vandaan komen. Omdat Koprivnice ongeveer 1300 kilometer van de Nederlandse grens ligt en de show een heel weekend in beslag zou nemen, werd besloten er een korte vakantie van te maken.

Woensdagavond 1 mei begon de tocht en het eerste reisdoel Brno werd eind van de ochtend bereikt. 's Middags opfrissen, modelbouw winkels bezoeken en een terrasje pakken (zon, bier & mooie dozen), waarna het tijd werd om te gaan eten en slapen. Vrijdagochtend op bezoek bij kennissen in Brno, waarbij wij het geluk hadden een kleine blik te mogen werpen in de ateliers van enkele locale kit-producenten.

Daarna op weg om de laatste kilometers naar Koprivnice af te leggen, waar wij, eenmaal aangekomen bij de Dum Kulturi, konden beginnen met het uitpakken en opbouwen van de stand. Dit bleek een gedeelde stand te zijn met enkele Duitse en Noorse bekenden uit voorgaande jaren, zodat het al gauw een erg vrolijke boel werd. Na een gezellige avond in een tot kroep omgebouwde schuilkelder (in elk groot gebouw aanwezig, met dank aan de Koude Oorlog; nu in gebruik voor betere doelen!) was het wederom bedtijd.

Zaterdagochtend startte de Beskyd model Kit Show en het werd een festijn! Heel veel modellen, heel veel handel en heel veel publiek. Plastic modelbouw is duidelijk een populaire hobby in Tsjechië. Hele gezinnen kwamen naar de Kit Show en die namen ook echt de tijd om de modellen te bekijken. Wij verdeelden intussen onze tijd tussen de stand, de handel (Tsjechen, Polen en Russen, wat een hoop mooie dingen maken die) en onze groeiende kennissenkring in den vreemde.

De tweede dag, zondag, was een herhaling van zaterdag. Het bleef de hele dag druk met handel en publiek, zelfs gedurende de prijsuitreiking liepen nog gezinnen de modellen te bewonderen. Tijdens de prijsuitreiking bleek dat wij een succes hadden behaald. Marcel von Hobe won een prijs met een scratch-build trekker. Tenslotte hadden we aan het einde nog het genoeg de prijsuitreiking te mogen uitbreiden met een drietal TWENOT Awards.

Tijdens de terugreis op maandag konden we terugkijken op een onvergetelijke vakantie, waarin wij niet alleen veel serieuze belangstelling mochten ervaren voor onze hobby, maar ook met ontzettend enthousiaste en vriendelijke mensen kennis hebben gemaakt. Volgens jaar weer!

Peter Vierhout.



Afgelopen april ben ik voor de tweede keer afgereisd naar Maryland, USA om daar de grootste militaire modelbouwshow in dat land bij te wonen. Ik was daar in 2000 ook al eens geweest, samen met Jan Willem de Boer en maakte daar kennis met een wedstrijdssysteem dat veel beter werkte dan het systeem dat de TWENOT toepaste.

De gevolgen kent U intussen. Na veel voorbereidingen hebben we als bestuur een jaar terug de knoop doorgehakt en een soortgelijk systeem opgezet, dat, hoewel nog niet perfect, toch veel en veel vriendelijker is dan het oude systeem. In plaats van tegen elkaar te strijden worden alle deelnemers nu beoordeeld op hun persoonlijke prestaties, wat inhoudt dat iedereen een kans heeft op een medaille, mits de kwaliteit van het model daar naar is.

Over de wedstrijd volgt later meer, eerst de trip. Ik heb het geluk dat ik inmiddels een aantal mensen binnen de AMPS persoonlijk ken en aan hen dank ik de uitnodiging om te komen. Op deze manier werd ook het verblijf opgelost; ik mocht namelijk de logeerkamer van Steve Zaloga gebruiken. Bij Steve thuis is het alsof je het modelbouwparadijs van je wildste dromen binnenwandelt: overal boeken over tanks, militaire objecten, architectuur en (niet verder vertellen) vliegtuigen. Verder diverse vitrines met zijn modellen en een archief waar menig oorlogsmuseum ja-loers op zal zijn: letterlijk tienduizenden foto's, uit archieven, van hemzelf en opgestuurd door derden.

De AMPS Show

De modelbouw show had deze keer iets nieuws in petto: een veel gehoorde klacht over het AMPS, en dus ook het TWENOT wedstrijdssysteem is dat niet alle juryteams op een lijn zitten. Dit is een heel normale zaak, maar binnen AMPS is nu geprobeerd hier iets aan te doen. Een speciaal geselecteerde groep mensen is verzocht een dag eerder naar de show te komen, om daar een drie uur durende "les" te volgen om modellen te beoordelen volgens de AMPS criteria. Deze mensen zijn uitgezocht vanwege hun bewezen betrokkenheid bij het hele gebeuren en ik was er dus best wel trots op dat Jan Willem de Boer en ondergetekende ook uitwaren genodigd om deze cursus te volgen. Wij mogen ons tegenwoordig dan ook *Qualified Table Leader* noemen, hoera en een fles bier!

Maar alle gekheid op een stokje: de kern van het verhaal is dat er aan elke tafel continu een persoon aanwezig is die de overige juryleden stuurt bij het jureren van de modellen. Het is niet zo dat hij wel even zal

vertellen hoe het moet, maar hij of zij zal wel ingrijpen als de beoordeling helemaal de verkeerde kant op gaat, vragen van de andere juryleden kunnen beantwoorden en minstens zo belangrijk: de vaart er in houden vanwege het altijd aanwezige tijdgebrek.

Ik heb plannen om binnen de TWENOT ook met een dergelijk systeem te gaan werken, teneinde ook binnen onze vereniging de juryteams meer op een lijn te krijgen. Ik wil dit bereiken door een keer met een aantal mensen bij elkaar te komen om net zo'n "cursus" te doen. Hierover meer aan het slot van dit artikel.

Verder was de show als vanouds, met heel veel mooie modellen en een uitstekend assortiment handelaren. Indrukwekkend waren een aantal zeer grote diorama's, van een formaat waarvan je je afvraagt hoe ze die in hemelsnaam hebben kunnen vervoeren. Een Irakese bunker bijvoorbeeld, of een scène uit 1940, sterk beïnvloed door het werk van Marijn van Gils.

Het vermelden waard vind ik de zilveren medaille die Jan Willem de Boer haalde met zijn 1/76 voertuigje, ingeschreven in de Intermediate klasse. Zelf ben ik deze keer zonder medailles naar huis afgereisd omdat ik een poging heb gewaagd in de Advanced klasse. Hier moet je echter wel erg sterk voor de dag komen om een plak te verdienen. Twee keer net geen brons, maar dat mag de pret niet drukken, het is uiteindelijk een hobby en meedoen is belangrijker dan overwinnen.

Wat houdt dit nu allemaal in voor onze wedstrijd?

De afgelopen anderhalf jaar is met veel succes binnen de TWENOT een simpele versie van het AMPS wedstrijdssysteem toegepast. Na een eerste onwennige periode kwamen diverse mensen met suggesties voor verbeteringen, of hebben duidelijk laten blijken dat zij willen meehelpen om onze nieuwe aanpak tot een succes te maken. Dit zijn de mensen die we nu heel hard nodig hebben!

Om de wedstrijd nog eerlijker, beter en daardoor leuker te maken wordt er door het bestuur druk nagedacht over de te volgen aanpak en aangezien ik in het bestuur de wedstrijd zaken beheer, komt dat groten-deels op mij terecht.

Wat wil de TWENOT de komende tijd gaan doen?

Ten eerste wil ik in het najaar een aantal mensen oproepen om een middag of avond te besteden aan een

presentatie, waarin ik wil uitleggen hoe we in de toekomst willen gaan jureren en wat de nieuwe klasse indeling gaat worden. Om de wedstrijd ook voor de absolute topbouwers interessant te houden komt er een "Gevorderden" klasse, waarin een bronzen plak in principe gelijk staat aan goud in het huidige systeem. Vervolgens gaan we na de presentatie in groepjes van vier in de verschillende klassen enkele modellen jureren, zodat we meteen ook wat praktijkervaring opdoen.

Het moet dan mogelijk zijn om aan het eind van de sessie met deze mensen op een lijn te zitten en zij zullen voortaan bij wedstrijden de rol van *jurycoach* krijgen. In deze hoedanigheid wordt dan van hen verwacht dat zij de overige juryleden helpen en sturen tijdens het proces van jureren. Met deze groep moet het mogelijk zijn om tijdens de normale bijeenkomsten voldoende bezetting te krijgen, zodat er altijd een jurycoach aan de tafels zit zonder dat iemand de hele dag gebonden is aan de wedstrijd.

Door deze aanpak zullen persoonlijke voorkeuren minder kans krijgen, net zo min als dat een dominante persoonlijkheid de hele jurytafel overheerst en zijn mening opdringt aan de overige juryleden. U ziet, geen makkelijke kost, maar als we dit met zijn allen voor elkaar krijgen dan hebben we het meest eerlijke wedstrijdssysteem in heel Europa. Goed voor de leden, de vereniging en de militaire modelbouw in Nederland in het algemeen!


Ik denk aan een groep van zo'n 20 mensen. Vanzelfsprekend heb ik er al een aantal op het oog, maar ze kunnen ook anderen worden voorgedragen of zichzelf aanmelden. Dit kan schriftelijk of per email bij mij, met een argumentatie waarom zij dit graag willen doen. We zoeken namelijk gemotiveerde mensen, die het leuk vinden om wat extra werk voor de vereniging te doen en die het vermogen hebben om ten eerste te

kunnen luisteren en ten tweede ook te kunnen doorgeven wat ze geleerd hebben.

Ik denk dat het best wat toevoegt aan je hobby om eens een tijdje in zo'n groep mee te draaien. Daarnaast werk je mee om de TWENOT nog beter te maken dan zij al is. Indien blijkt dat het systeem werkt dan willen we volgend jaar een tweede groep opleiden, zodat we met ruim voldoende mensen de kwaliteit van onze wedstrijd kunnen waarborgen.

Ik weet dat dit allemaal wat Amerikaans over komt en voor ons "nuchtere Hollanders" wat overdreven lijkt, maar zowel Jan Willem als ikzelf hebben de resultaten in de praktijk gezien en zijn er zeer positief over.

Heb je dit stuk met interesse zitten lezen, spreekt het je aan om te kunnen helpen en maakt het je niet uit dat je er wat tijd en moeite in moet steken, dan ben je in principe welkom. In augustus gaan de uitnodigingen de deur uit, dus voor die tijd wilde ik graag mijn lijst compleet hebben.

Je kunt je aanmelden bij:  o.v.v. *Jurycoach* of anders schriftelijk bij het onderstaande adres. Alvast heel hartelijk bedankt, namens het voltallige bestuur.

Als laatste nog even dit: zowel Steve Zaloga als Ron Volstad, die ik ook weer uitgebreid heb ontmoet, zijn behoorlijk onder de indruk van het hele TWENOT gebeuren en hebben mij herhaaldelijk verzocht om vooral de hartelijke groeten over te brengen naar de leden. Beiden hopen in de toekomst nog eens langs te komen.

Rob Plas



Modeltoons by Duane J. Pfister

Het overkwam mij een paar weken geleden plotseling. Als een bliksemflits bij heldere hemel. Totaal niet voorbereid zit ik 's avonds aan de hobbytafel een M18 Hellcat in elkaar te fröbelen als het noodlot toeslaat. **De modelbouw-dip!** Alom gevreesd in geheel modelbouw-minnend Nederland. U kent het gevoel niet? Prijs uzelf gelukkig! Ik zal trachten het fenomeen te beschrijven.

Ik had een modelletje gekocht waar ik al jaren naar op zoek was. Zoals ik in m'n vorige verhaal schreef: *de ultieme verleiding in resin!*. Dol-enthousiast trof ik de nodige voorbereidingen: research plegen op het Internet, de bibliotheek bestormen, navraag doen bij mede-modelbouwers; alle bronnen van mogelijke informatie werden aangeboord om toch maar een historisch verantwoord model neer te zetten.

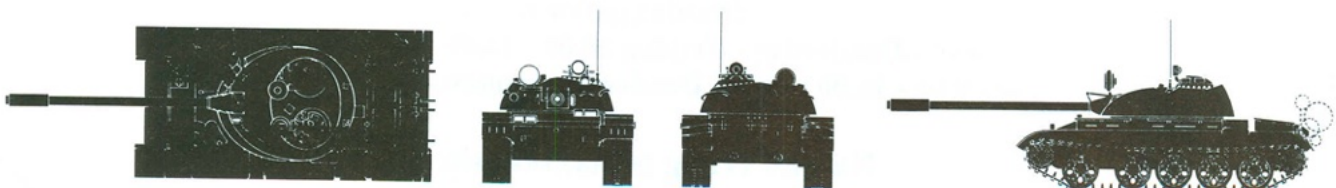
En toen begon het bouwen. Een heel arsenaal aan documentatie lag om de hobbytafel heen, met ergens daaronder de bouwbeschrijving. In feite totaal overbodig, ondertussen kende ik het model beter dan de ontwerpers. De eerste avonden ging alles prima. Het onderstel kwam gereed, de Friulfrummeltracks zijn ineen gezet ("Wat een kl...werk! Is dit nog hobby of sadomasodelbouw??") en er werd een begin gemaakt met de opbouw.

En dan ... Ja, daar was hij! Voordat ik het wist, zat ik er middenin! De modelbouw-dip! Ik bevond mij op een cruciaal moment in de bouw. "Zal ik nu deze versie bouwen, of toch die andere ...??" Documentatie werd geraadpleegd. De ene versie is in principe mooier, maar die andere biedt zoveel meer mogelijkheden voor een prachtig sneeuw-diorama ... Oké, geen overhaaste beslissingen nemen. De modelbouwspullen werden opgeruimd, want ondertussen was het alweer over twaalven. Morgen moet het dagelijks bier weer verdiend worden. Toch liet de twijfel me niet los. Een half uur later, in bed, kwamen de beelden weer tevoorschijn. Onrustig woelend lag ik onder het dekbed, tot m'n partner me nijdig aanstootte. "Lig eens stil! Ik kan niet slapen door al je gedraai!" Een por tussen m'n ribben zette deze opmerking kracht bij

en vervolgens lag ik, tot schijndood veroordeeld, verder te peinzen.

Die nacht bracht weinig verkwikkende slaap. 's Morgens stond ik, wat later dan anders, met al die andere sukkels in de file en op het werk liep ook niet alles op rolletjes. Na een lange dag weer thuisgekomen pakte ik 's avonds de draad weer op. Het hele arsenaal modelbouwgereedschap werd weer uitgesteld, en ik ging **Nee! Ik ging helemaal niks!** Het model bleef onaangeroerd op de hobbytafel liggen en ik keek weer in alle tijdschriften, print-outs en andere documentatie. Besluiteloosheid maakte zich van me meester. Om mezelf af te leiden zocht u het gezelschap van mijn levenspartner op, die "The Bold and the Beautiful" zat te kijken. Als inspiratiebron gooit deze serie geen hoge ogen, dus na het derde overspel binnen tien minuten zat ik weer achter de hobbytafel. Wat nu? Moedeloos bekeek ik de onderdelen die me vanaf de hobbytafel lagen aan te grijnzen. Toen brak het besef door: dit wordt niks! Ik voelde een koude woede in me opwellen. Destructieve neigingen staken de kop op; de oermens nam bezit van me! Vier letters brandden in m'n brein: **TANK!** Totaal Anarchistische Nietsontziende **Kapotmakerij!** Ik nam het onderstel van het model in de hand, vast besloten dit premature pantservoertuig inclusief Friulfrumseltracks een korte, maar zeer heftige vliegcurcus te geven. Op dat moment was echter "The bold and the beautiful" afgelopen en klonk de stem van mijn vrouw: "Wil je koffie?" De adrenaline zakte net zo snel als ze opkwam en ik antwoordde bevestigend. "Ruim je dan wel even die modelbouwrommel op?" Normaal is zo'n opmerking goed voor minmaal drie weken celibatair leven, maar nu glimlachte ik slechts. Rustig ruimde ik de hobbytafel op. Het half-gebouwde model verdween naar zolder, bij andere tijdelijk gestopte projecten en even later genoot ik glimlachend van haar koffie. Weer had m'n vrouw een model gered van een enkele reis Klike. Wie zei er ook alweer dat het huwelijk slecht was voor de hobby??

Scratch-writer.



SCALE - LINE

HOBBY & MODELBOUW

KWELKADE 53J 4001 RL TIEL TEL. / FAX 0344 - 631162

Scale-line

- 135*034 Morris cs 8 radio truck een model dat ook in uw verzameling niet mag ontbreken. €81,50
135*035 Morris cs 8 light breakdown een super kit met veel detail. €95,00
135*000 Valentine bridgelay complete kit met losse tracks, dry decals, "staalkabels" en de mogelijkheid om zowel in uitgeklapte of transport positie te bouwen, model is uitgeklaapt 58 cm lang en is leverbaar kort na de zomer vakantie. Van deze kit zullen er maar 500 geproduceerd worden.

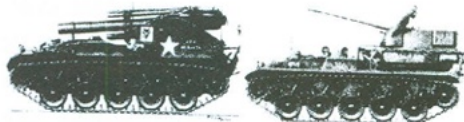
Voor alle Twenot leden die hem op voorhand bestellen of al besteld hebben kost deze kit
Geen € 375,00 maar € 250,00

Tamiya

- 36204 King Tiger met productie toren schaal 1/16 van €399,00 voor €350,00
00000 Famo met trailer op = op van €204,95 voor €150,00

CMK

- Ra 016 M41 Gorilla howitzer motor carriage €127,50
Ra 017 M19 40mm gun motor carriage €127,50
Beide kits met etchings en decals



Roy

- Rm0020 Ford WOT 2HGS €62,50

Elite

- 0000 Trippel SG 6 schwimmwagen zeer mooie resin kit compleet met 3 figuren. €47,50

nieuw nieuw nieuw nieuw nieuw
Atlas models

met o.a. diverse conversiesets Churchill ark, bridgelay, fascine add.,
en een landingsboot LCM 3 41 cm lang, en.....
voor info en prijzen 0344-631162

let op i.v.m. de zomervakantie is onze winkel gesloten van

22 - 07 t.m. 09 - 08

zaterdag 10 - 8 zijn wij weer geopend

wij wensen jullie allemaal alvast een fijne vakantie

Openingstijden winkel

Maandag 13.00 - 17.00 uur

Dinsdag gesloten

Woensdag - Donderdag - Vrijdag 10.00 - 12.00 / 13.00 - 17.00 uur

Zaterdag 9.00 - 16.00 uur Donderdag koopavond 18.00 - 20.00 uur

Nu met vraag en aanbod site op

WWW.SCALE-LINE.COM

De Nederlandse genietroepen, evenals de Duitse "Pioniertroepen", maakten in de jaren '60 en '70 gebruik van het pontonplaatsysteem of, zoals de Duitsers zeiden, het "Hohlplattensystem".

Het systeem was in te zetten als veerpont en voor de bouw van drijvende bruggen. Het was mogelijk om vloten c.q. bruggen te bouwen in de klassen 20 t/m 60. Het meest voorkomende waren de **klasse 56 vloten**, waarmee in betrekkelijk korte tijd een klasse 60 brug kon worden samengesteld. Een klasse 56 vlot kon per keer een Leopard gevechtstank of meerdere lichte voertuigen overzetten.

Het benodigde materieel voor een pontonplaatvlot klasse 56 werd op 5 voertuigcombinaties vervoerd c.q. aangeleverd op de van te voren gereed gemaakte bouwplaats. Zie voor de samenstelling van de voertuigcombinaties en het benodigde materieel de tabellen I en II. De bouwtijd van een klasse 56 vlot bedroeg 70 minuten, de werksterkte was 1 officier, 4 onderofficieren en 26 manschappen, zijnde een peloton veldgenie.

Als dienstplichtig sergeant groepscommandant bij 41 Gn.Bat. te Seedorf heb ik enkele malen met het materieel mogen werken, als veer en als brug. Dit twee keer bij Hedel in Nederland en twee keer op verschillende locaties in Duitsland. Bij de laatste keer in Duitsland werd de brug gebruikt voor de oversteek van een complete Duitse tankcompagnie.

De pontonplaatvloten bestaan uit een aantal pontons in twee uitvoeringen, te weten midden- en eindpontons. Deze pontons (tekening I) zijn van staal, waterdicht en aan de bovenzijde, die tevens als rijdek fungeert, voorzien van een anti-sliplaag. Ze worden door middel van onder- en bovenkoppelingen met elkaar verbonden (tekening II), zodat er uiteindelijk een vlot klasse 56

(tekening III) of een brugdeel (tekening IV) ontstaat.

Voor de montage, die geheel handmatig kon geschieden, was maar weinig gereedschap nodig, namelijk een kunststof hamer, steeksleutel, montageijzer en lijnen met haak, plus nog enkele speciale gereedschappen.

De pontons werden door middel van kiepen en aflieren te water gelaten. Bij de afbraak is het gebruik van een kraan noodzakelijk om de pontons uit het water te halen en op de voertuigen te laden.

Voor het gebruik van een klasse 56 als brugvlak is het noodzakelijk een of beide opritten af te werpen. Afhankelijk van de methode van afwerpen der opritten was 5 tot 40 minuten nodig alvorens men kon overgaan van veerdienst op brugslag. U begrijpt dat het juist inschatten van de tijd een belangrijke factor was bij de geplande brugslag.

Bij het afwerpen van de opritten is er keuze tussen de snelle en de niet-snelle afwerp. Bij de snelle afwerp worden samen met de oprit ook de laatste twee eindpontons met de heflieren afgezet, terwijl bij de niet-snelle afwerp de oprit moet worden losgekoppeld van de eindponton; iets dat meer tijd vergde. Uiteraard is door dexe twee mogelijkheden ook de lengte van het brugvlak te beïnvloeden. Bij snelle afwerp van beide opritten is de lengte van het brugvlak 14,7 meter tegen 18,9 meter bij de niet-snelle afwerp. Ook dit is dus van belang.

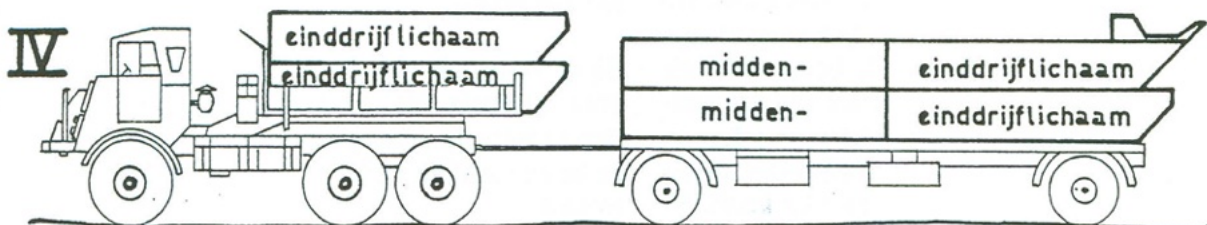
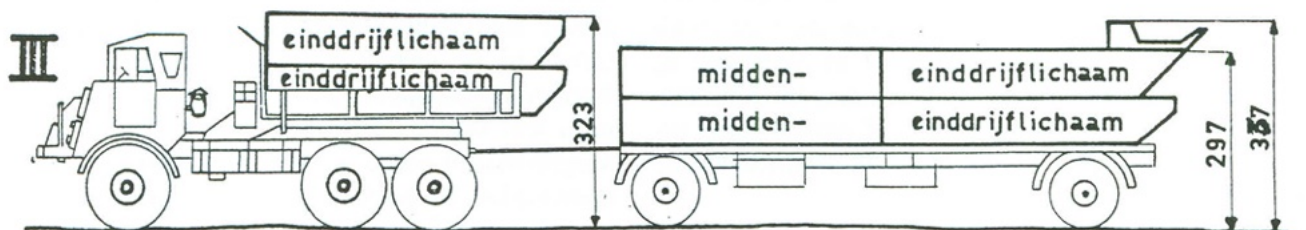
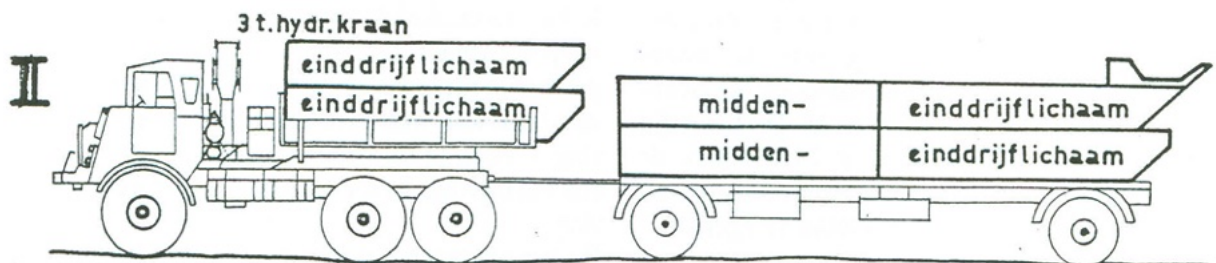
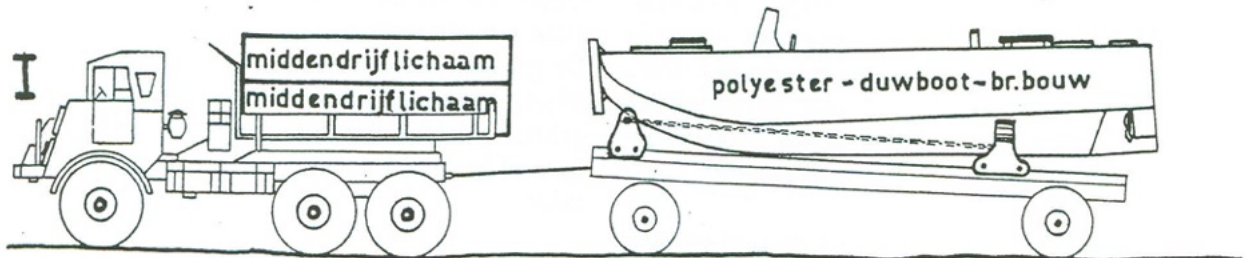
Bij de bouw, als ook de de veerdienst, werd gebruik gemaakt van de boot-bruggenbouw (zie foto 1) polyester, die ook door middel van kiepen en lieren vanaf de aanhanger te water gelaten kon worden.

Tabel I, de voertuigcombinaties. Deze zijn als volgt samengesteld en aangepast aan het gebruik bij de pontonplaatseenheden.

- I: DAF YK616 met glij-ijzers, beladen met twee middenpontons
DAF YVW 14141B, beladen met boot-bruggenbouw
- II. DAF YK616 met 3 tons Atlas kraan, glij-ijzers, beladen met twee eindpontons
DAF YVW 1214 met lanceerinrichting en beladen met twee eindpontons en twee middenpontons.
- III en IV:
DAF YK616 met glij-ijzers, beladen met twee eindpontons
DAF YVW 1214 met lanceerinrichting en beladen met twee eindpontons en twee middenpontons

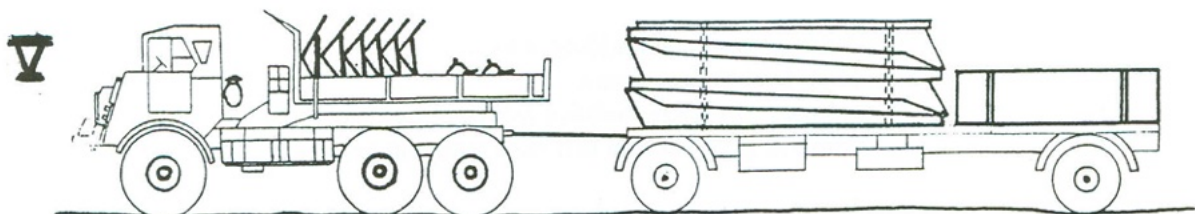
V: DAF YK616 beladen met bovenbouwden zoals lieren, lierstoelen, buisplaten en klein materieel.
 DAF YVW 1214 beladen met opritdelen en gereedschappen

NB: DAF YK616 is een 6 tons 6x6, uitgevoerd als kieper
 DAF YVW 1414B is een speciaal aanhanger met lanceerinrichting voor het transport en de lancering van de boot-bruggenbouw
 DAF YVW 1214 is een aanhanger, vierwielig, met een lanceerinrichting. Bij combinatie V is de lanceerinrichting op deze aanhanger niet aanwezig.



mat. bovenbouw

opritten



Tabel II, de lijst van onderdelen nodig voor een vlot, klasse 56

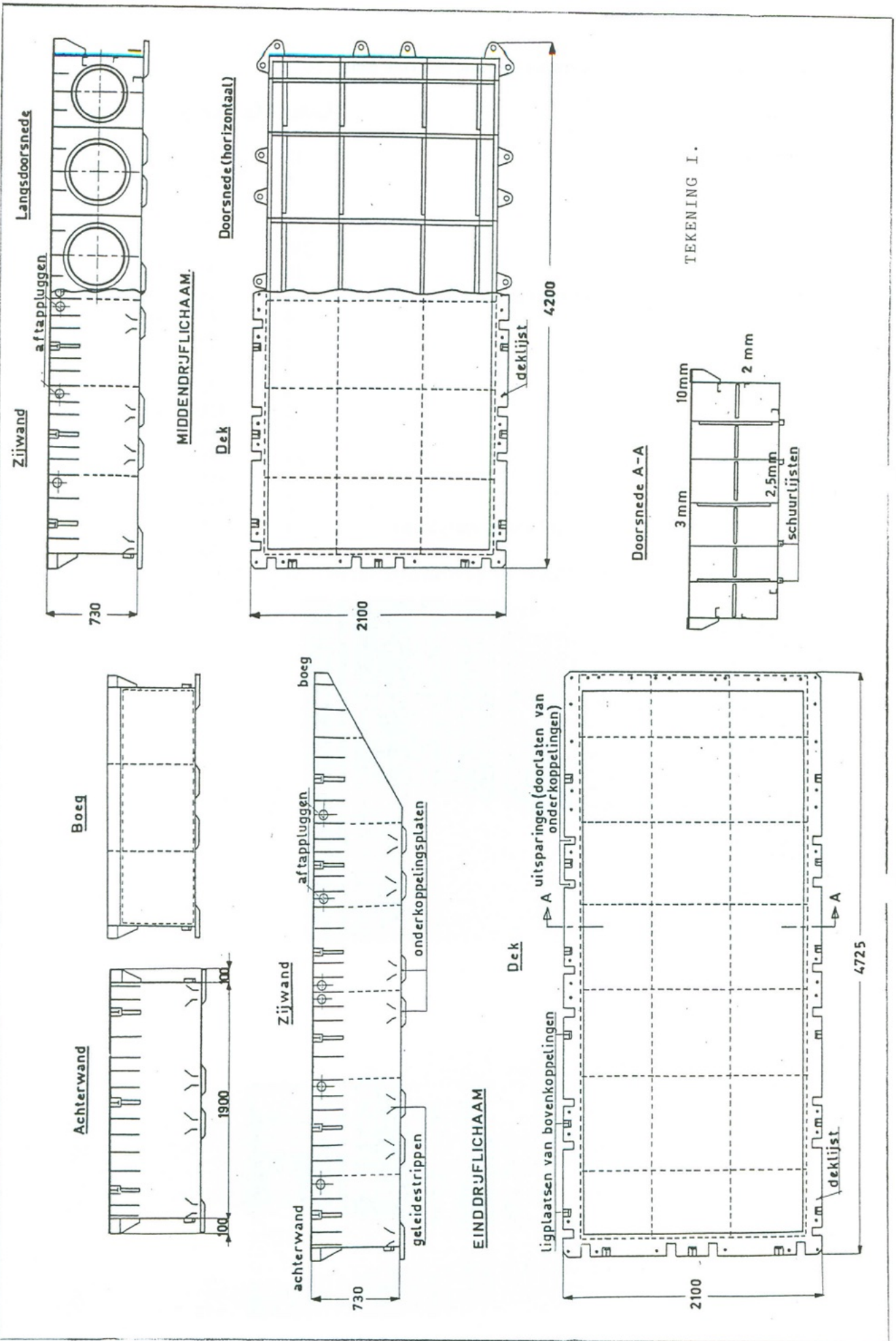
Omschrijving	Aantal	Gewicht p/stuk
Eindponton	12	1250 kg
Middenponton	8	1185 kg
Buisplaat	7	92 kg
Bovenkoppeling	350	0,7 kg
Onderkoppeling	230	7 kg
Radkeerder	18	40 kg
Bevestigingsbalk voor montage van lier en/of buisplaat	7	16,5 kg
Lierstoel	4	41,5 kg
Lier met kabel	4	75 kg
Geleiderol voor lierkabel	2	23 kg
Dubbelbolder	6	12,5 kg
Anker	2	120 kg
Ringbolder	2	60 kg
Opritbalk	24	145 kg
Opritdrager	4	185 kg
Oeverdrager	2	155 kg
Ophangstuk voor montage lierkabel aan de opritdrager	4	5 kg
Opritlier met staander en schoor	4	78 kg
Opvulset om ruimte tussen opritdrager en opritbalken te vullen	4	125 kg

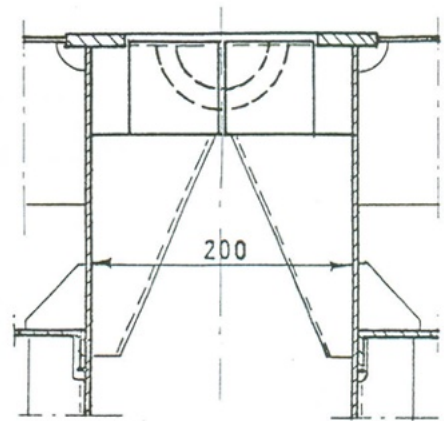
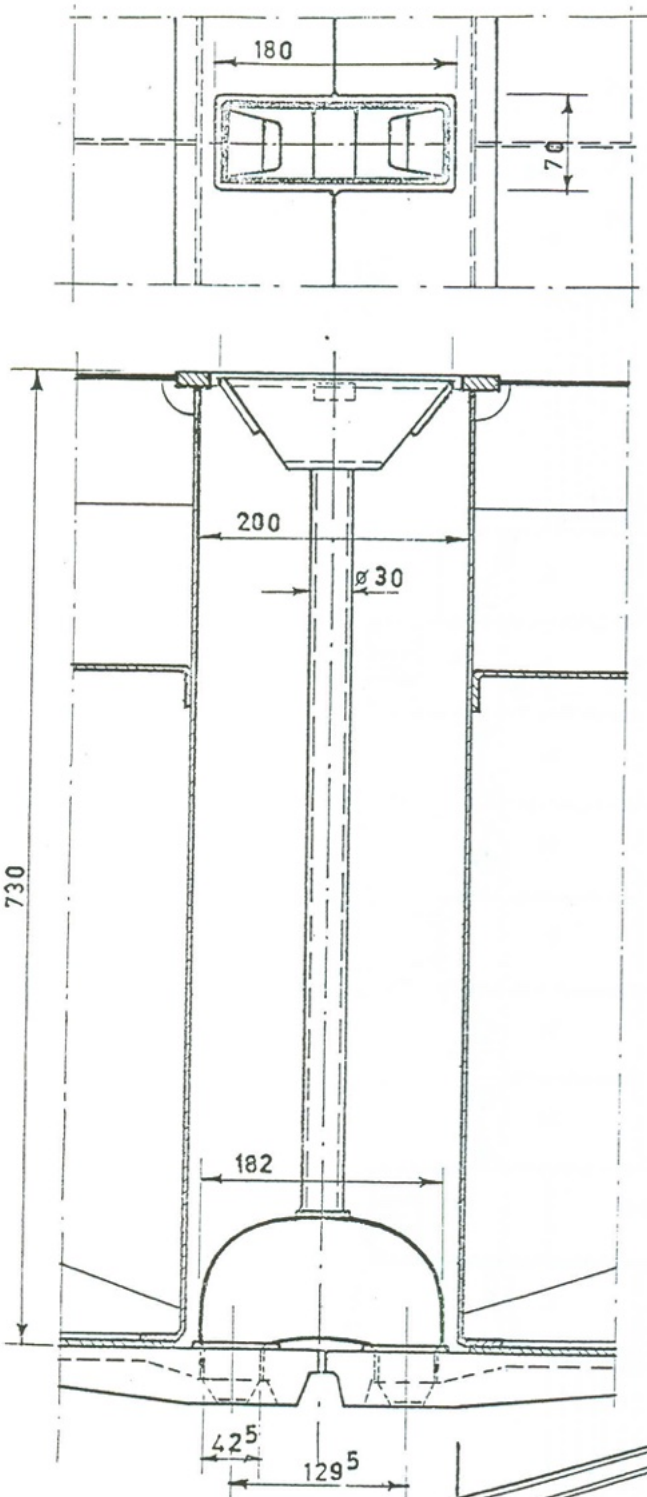


foto I, Boot voor bruggenbouw, polyester.
kapt. T. Jansen G.O.C. Vught.

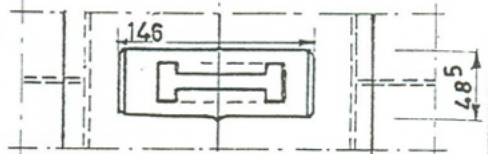


foto II, DAF YK616 met aanhanger en boot.
Wim den Dunnen.

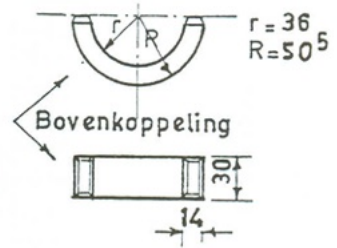




Zijaanzicht bovenkoppeling

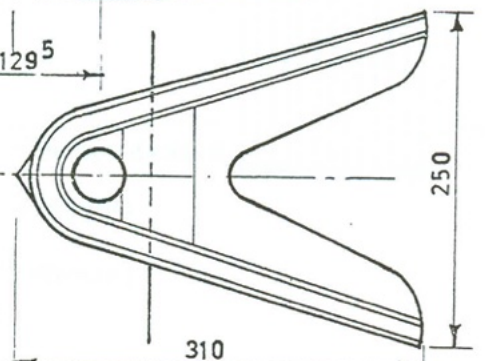


Bovenaanzicht bovenkoppeling

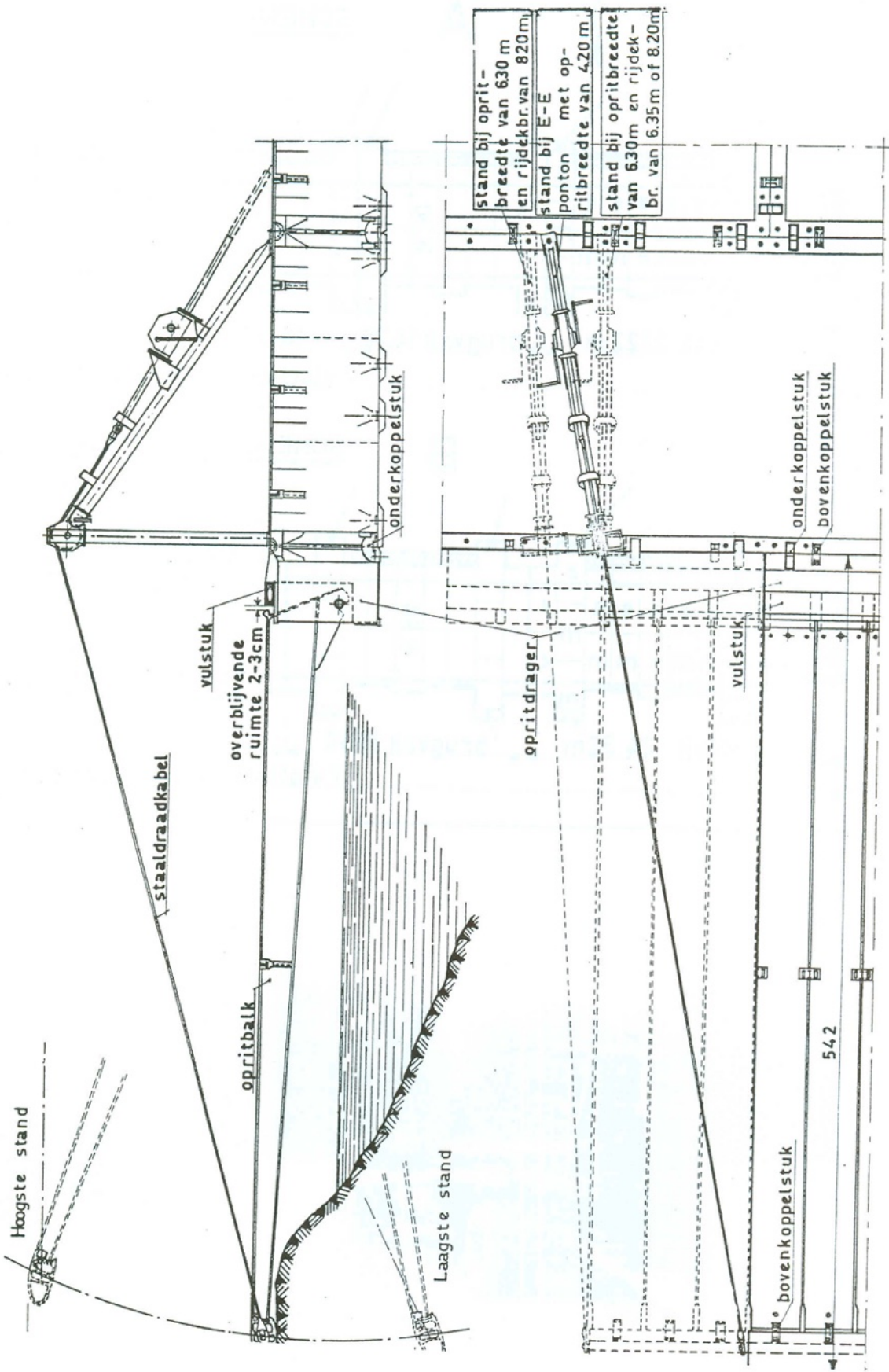


TEKENING II.

Zijaanzicht onderkoppeling.



Onderaanzicht van koppelstuk voor onderkoppeling.



OPRIT

Constructie tekening van oprit van pontonplaatvloot.

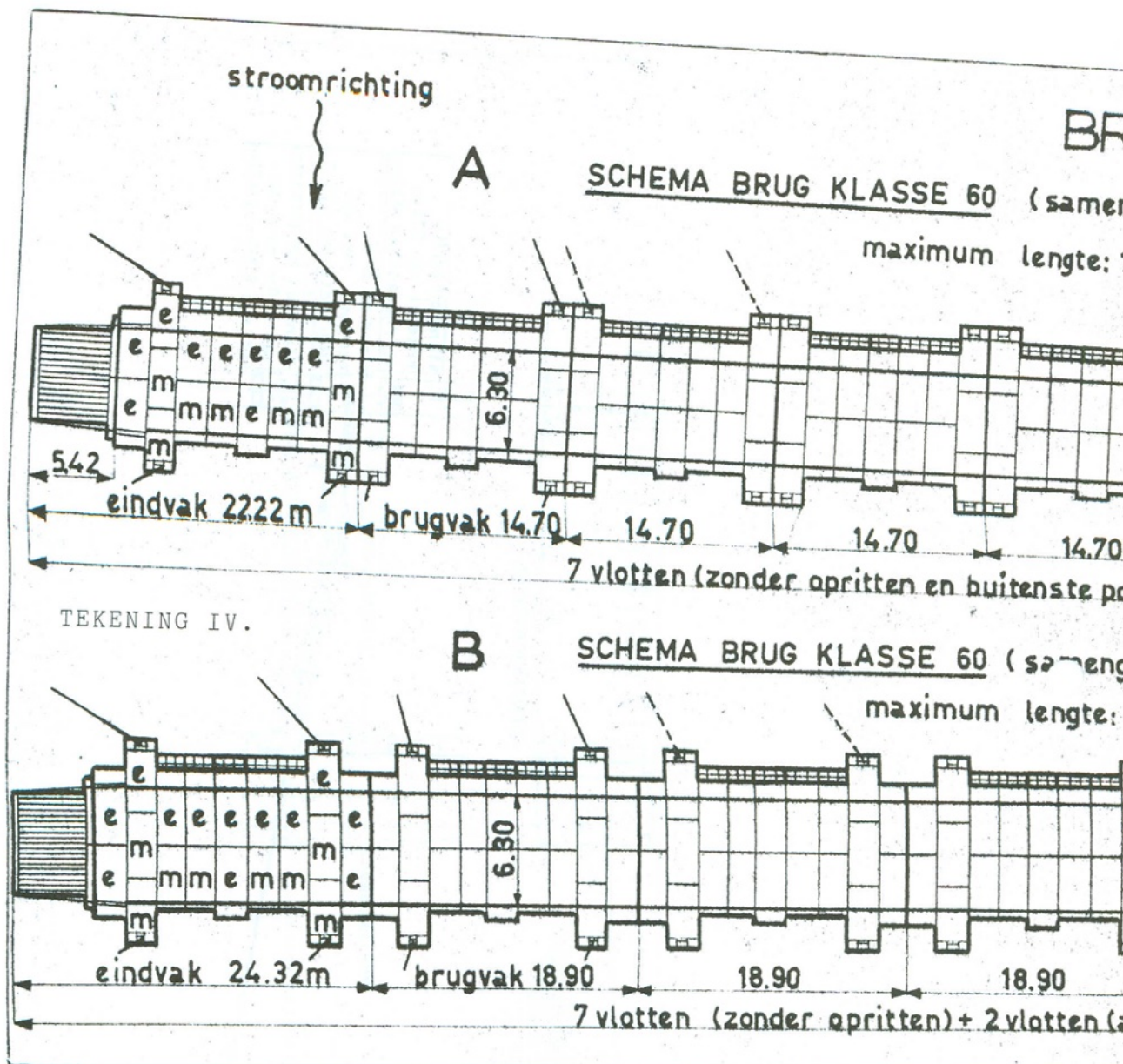


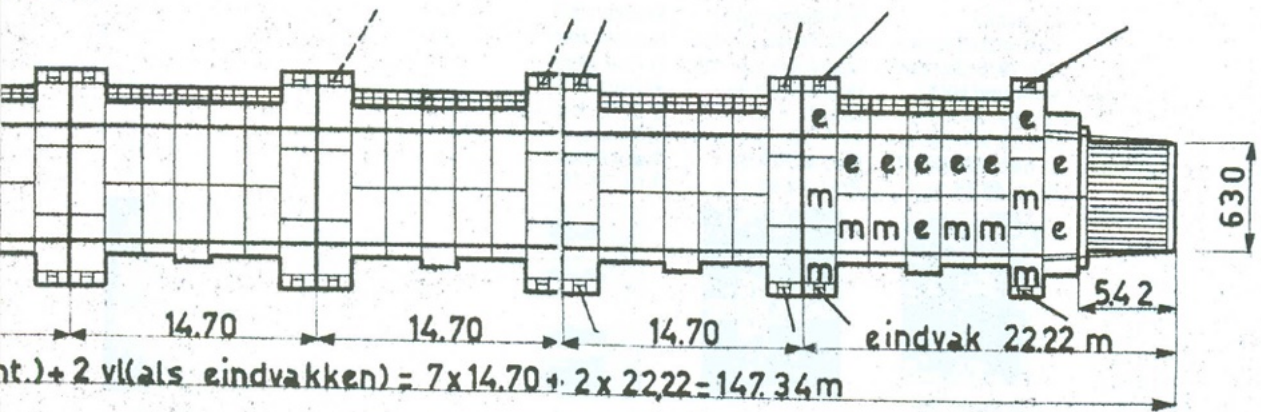
foto III, DAF YVW 1414B aanhanger voor boot bruggenbouw.
Wim den Dunnen.



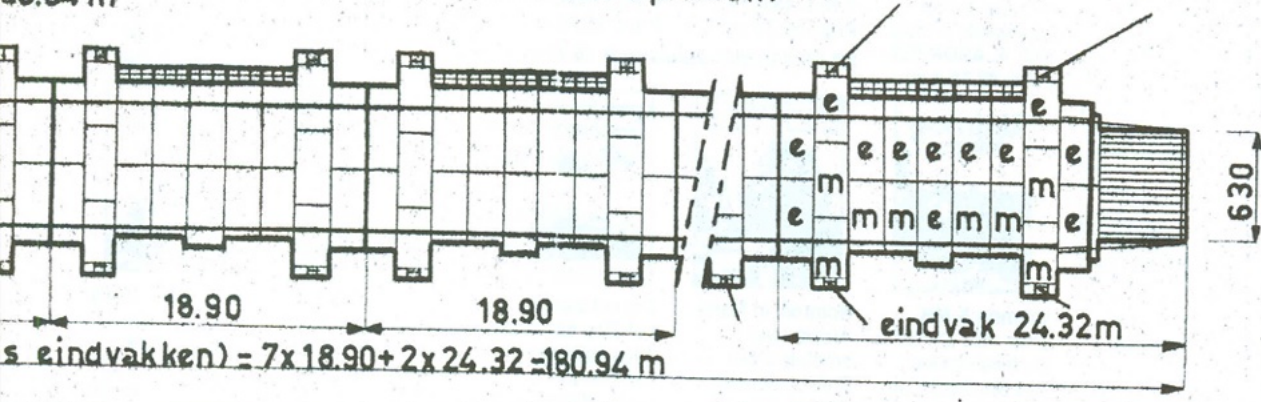
foto IV, DAF YVW 1414B aanhanger voor boot bruggenbouw.
Wim den Dunnen.

BRUGCONSTRUCTIES KLASSE 60.

Besteld uit vloten klasse 56 - op de snelste wijze)
 (de vloten zijn ontdaan van opritten + buitenste pontons)
 147.34 m'



Besteld uit vloten klasse 56 - niet snelste wijze)
 (de vloten zijn ontdaan van opritten)
 180.94 m'



voor boot bruggenbouw.

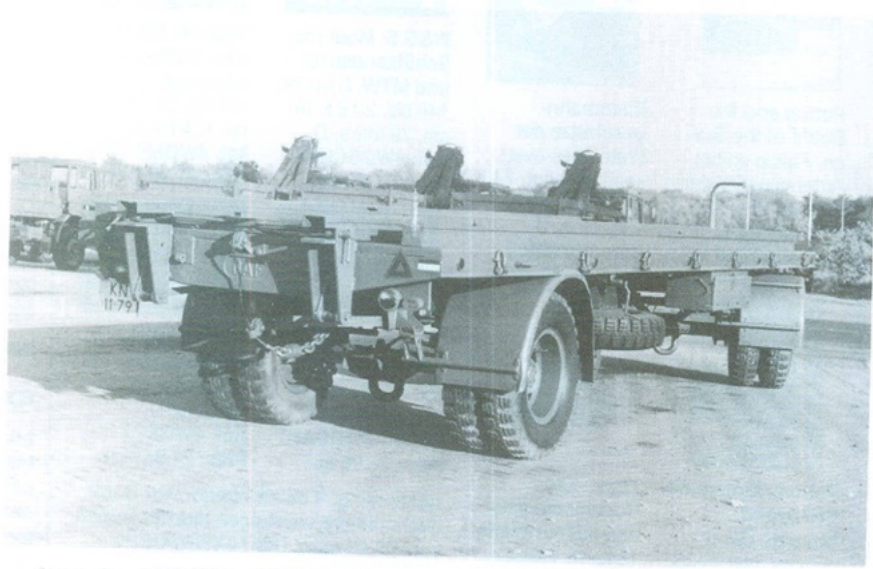
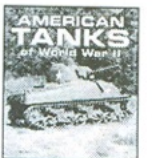


Foto V, DAF YVW 1214 aanhanger pontontransport met lanceerinr.
 Wim den Dunnen.



De Jeep in Nederland. Standaardwerk over de Nederlandse Jeep geschiedenis. Hoofdstukken over o.a. regerings-aankopen van Jeep's van de Canadezen, distributie en assemblage door Sieberg, Jeep's in dienst bij het Nederlandse leger, toepassingen in vredestijd en de dumphandel. Zowel Ford en Willys Jeep's uit WO2 als de Universal Jeep's (CJ2, CJ3) die in NL in gebruik waren, komen aan bod. Een aanrader voor alle liefhebbers van Jeep's en militaire voertuigen! 200 blz, 28.5 x 22 cm, ca. 300 foto's, harde kaft, nederlands
Code: 4JEEPNL Prijs: 34.60 euro



American Tanks of WW II. Mooie foto's van overgebleven tanks. 96 blz, 23 x 21 cm, 80 kleurenfoto's, E Ref: 4AMTANK2 Prijs: 24.99 euro



Die 8,8 Flak im Erdkampf-Einsatz. De inzet van dit kanon tegen tanks en bunkers. 192 blz, 214 foto's, D Ref: 4FLAK88 Prijs: 23.95 euro



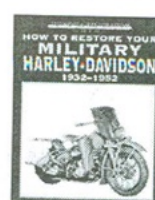
Deutsche Militärfahrzeuge - seit 1945 (Bundeswehr und NVA). 624 blz, 24 x 17 cm, ca. 900 foto's, D. Ref: 4MILDEUT Prijs: 48.95 euro



Kraftfahrzeuge und Panzer. Duitse legervoertuigen tot de jaren tachtig. 664 blz, 17.5 x 24.5, 1228 foto's, D Ref: 4KFZPAN Prijs: 42.95 euro



France 1940 - l'armement terrestre. Franse landmachtwapens in 1940. 240 blz, 31x23 cm, 350 foto's, F. Ref: 4FRANCE40 Prijs: 51.75 euro



How to Restore your Military Harley-Davidson. Met type-overzicht. 192 blz, 26.7 x 21 cm, 250 foto's, E Ref: 4HDMIL Prijs: 48.99 euro



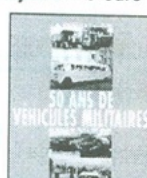
Chars de France. Alles over de tanks van het Franse leger. 288 blz, 31 x 23.5 cm, 450 z/w- en 30 kleurenfoto's, F. Ref: 4CHARF Prijs: 51.75 euro



Land Rover Defender, Range Rover, Discovery, Freelander. 160 blz, 27 x 24 cm, 170 z/w- en 52 kleurenfoto's, Frans Ref: 4LANDRPIER Prijs: 42.75 euro



50 Ans de véhicules militaires en France
Deel 1: 192 blz, 31 x 23.5 cm, 350 z/w- en 60 kleurenfoto's, F. Ref: 4MILF1 Prijs: 51.75 euro
Deel 2: 192 blz, 31 x 23.5 cm, 450 z/w- en 50 kleurenfoto's, F. Ref: 4MILF2 Prijs: 51.75 euro
MILF1+2 tijdelijk samen voor: 96.75 euro



Rad- und Kettenfahrzeuge der Bundeswehr in den 90er Jahren. 320 blz, 26.5 x 23 cm, 350 z/w- en 20 kleurenfoto's, D Ref: 4BW90 Prijs: 39.95 euro



Fahrzeuge der Schweizer Armee. Uniek! 320 blz, 28 x 24 cm, 24 mm dik, 700 foto's waarvan 240 in kleur, D. Ref: 4FAHRCH Prijs: 69.70 euro



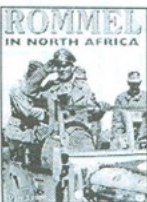
Deutsche Eisenbahn-Geschütze. Enkele Duitse railkanons konden 200 km schieten! 184 blz, 355 foto's, D Ref: 4EGDEUT Prijs: 23.95 euro



Die Landstreitkräfte der NVA. Alles over het Oost-Duitse leger. Veel voertuigfoto's. 192 blz, 27 x 24 cm, D Ref: 4NVA Prijs: 32.95 euro



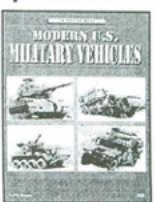
Unimog & MB Trac - Die Chronik. De hele historie. 144 blz, 28x21 cm, 350 foto's, overwegend in kleur, D Ref: 4UNITRAC Prijs: 27.90 euro



Rommel in North Africa. Veel actiefoto's van Duits materieel. 160 blz, 27 x 21 cm, 200 foto's, E Ref: 4ROMMEL Prijs: 30.99 euro



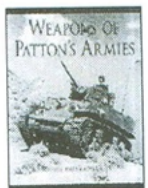
Die schweren Geschütze der Welt. Alles over geschut van 200 mm en meer. 300 blz, 26.5 x 23 cm, 220 foto's, D. Ref: 4SGWELT Prijs: 33.95 euro



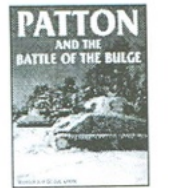
Modern US Military Vehicles. Van Hummer tot de M1 Abrams tank. 160 blz, 27 x 21 cm, 300 foto's, E Ref: 4USVEH Prijs: 31.99 euro



Der Pz Kpffw 35 (t). Alles over deze beroemde tank. 220 blz, 29.5 x 21 cm, 380 z/w- en 60 kleurenfoto's, D+E Ref: 4PZK35 Prijs: 43.95 euro



Weapons of Patton's Armies. Overzicht van tanks, artillerie e.d. 160 blz, 27 x 21 cm, 200 foto's., E Ref: 4PATWEAP Prijs: 30.99 euro



Patton and the Battle of the Bulge. Patton en het Ardennenoffensief. 160 blz, 27 x 21 cm, 200 foto's., E Ref: 4PATBULGE Prijs: 30.99 euro



Eisenbahngeschütze der Welt. Alles over spoorgeschied. 240 blz, 26.5 x 23 cm, 130 foto's, D Ref: 4EGWELT Prijs: 33.95 euro



W&G 5: Moderne Schützenpanzer und MTW. Carriers. 144 blz, 20.5 x 14 cm, 79 foto's, D Ref: 4WGSCHPZ Prijs: 21.95 euro



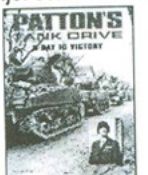
W&G 10: Militärische Transportfahrzeuge. Trucks. 160 blz, 20.5 x 14 cm, 154 foto's, D Ref: 4WGMILTR Prijs: 21.95 euro



Der VW Kübelwagen Typ 82. 192 blz, 24 x 21 cm, 200 foto's, D Ref: 4VW82 Prijs: 21.95 euro



German Tanks of WW II in Color. 96 blz, 23 x 21 cm, 80 kleurenfoto's., E. Ref: 4GTANK2 Prijs: 24.99 euro



Patton's Tank Drive-D Day To Victory. Van Normandië naar de Rijn. 160 blz, 27 x 21 cm, 200 foto's., E. Ref: 4PATTANK Prijs: 31.99 euro



Patton - Operation Cobra and Beyond. De opmars naar Parijs. 160 blz, 27 x 21 cm, 200 foto's., E Ref: 4PATCOBRA Prijs: 31.99 euro



Tiger - Die Geschichte einer legendären Waffe 1942-45. Historie, techniek en gebruik van de Tiger tank. 326 blz, 26.5 x 23 cm, 520 foto's, D Ref: 4TIGER Prijs: 42.95 euro



W&G 2: Moderne Artilleriesysteme. 160 blz, 20.5 x 14 cm, 150 foto's, D. Ref: 4WGMODART Prijs: 21.95 euro



W&G 3: Moderne Kampfpanzer. 160 blz, 20.5 x 14 cm, 88 foto's, D Ref: 4WGPZ Prijs: 21.95 euro

Aanbieding: 4 delen Wapen und Gerät over militaire voertuigen tijdelijk samen voor 76.95 euro. (Ref: 4XWAFGER)

TMB Postorder Bookshop
Van der Taelenstraat 40 A, B-2840 Rumst
(NL): 0032-3-288.96.40 (B): 03-288.96.40
E-mail: jvanloon@pandora.be
www.transmobiel.com

Bestellen is eenvoudig!

Maak het betreffende bedrag met vermelding van de bestelcode(s) over op één van onderstaande rekeningen:

Nederland: - Rabo 1605.02.047
- Postbank 1304466
België: - prk 000-1497205-10

t.n.v. Johan van Loon te Rumst. Vermeldt bij elektronisch bankieren a.u.b. ook uw postcode en huisnummer. U ontvangt de bestelde boeken zo snel mogelijk, stevig verpakt per post.

Prijzen geldig in Nederland en België, incl. BTW, porto en een stevige, beschermende verpakking. Op alle boeken omruilgarantie bij fabricagefouten. Levertijd 2-3 weken na ontvangst van uw overschrijving.

Wijzigingen voorbehouden.

De M88A2 Vehicle Tracked Recovery (VTR) is de opvolger (hoe logisch) van de M88A1. Eigenlijk bedoeld als een tussenfase in de overgang naar de op de M1 Abrams basis gebouwde **Grizzly VTR**. De bedoeling was om op een zo goedkoop mogelijke manier een opwaardering te krijgen van de huidige VTR. Dit is gedaan door de **M88A1** te voorzien van extra pantser en een verhoging van het takel- en liervermogen. Ook wordt de ronde takelboom vervangen door een langere en vierkante en krijgt de M88A2 een pantserplaat voor de bescherming van de tracks en wielen en een nieuwe motor + transmissie.

Dus een niet echt duidelijke beschrijving! Vervolgens moeten de onderdelen van hun gietblok worden ontdaan. De takelboom heeft een groot gietblok over de gehele lengte. Het blok is zo groot doordat de ontwerper ervoor heeft gekozen om het hefboommontagepunt (voor aan de romp) aan de boom vast te maken. Dit had makkelijk een los onderdeel kunnen zijn, die met een pin-gat constructie stevig genoeg gemonteerd zou kunnen worden. Dit moest ik later alsnog doen want door het vele zaag- en schuurwerk waren de uiteinden alsnog afgebroken. In de kit, maar ook op de bouwtekening, ontbreken de klimstangen

	M88A1	M88A2
Lengte / Breedte / Hoogte	8.27m / 3.43m / 2.98m	8.58m / 3.66m / 3.14m
Gewicht	47.670 kg	63.106 kg
Motor	AVDS-1790-2DR V12, 29.3lt met 750pk	AVDS-1790-8CR V12, 29.3lt met 1050pk
Transmissie	XT-1410-4	XT-1410-5A
Max snelheid zonder getrokken lading	41.8 km/u	48.3 km/u
Max snelheid met maximaal getrokken lading	27.4 km/u	41.8 km/u
Actieradius, brandstoftank	482km / 1514 liter	483km / 1628 liter
Lengte lierkabel	61m	85m
Takelvermogen met spade neer	24.970 kg	31.752 kg
Takelvermogen zonder spade (op 'handrem')	18.160 kg	22.680 kg
Vermogen grote lier	40.860 kg	63.504 kg

De eerste indruk van het model.

De eerste indruk doe je op tijdens de aanschaf (€ 45,-) en die was in ieder geval goed genoeg om de kit te kopen. Als je de doos open maakt komen je een vier-tal grote gietdelen en een zakje kleinere delen tegemoet. De vier grote zijn de twee zijpantser platen, de gehele bovenbouw van het voertuig en de voorkant waaraan de spade gemonteerd wordt. De gieting ziet er goed uit en de onderdelen zijn recht. Bij nadere inspectie echter blijkt dat twee onderdelen (een onderdeel aan de bovenbouw en de lier voorop) gebroken zijn en dat de afgebroken delen niet aanwezig zijn. Waarschijnlijk komt dit omdat er niet genoeg piepschuim in de doos zat om te voorkomen dat de onderdelen door de doos geslingerd worden. Verder viel direct op dat de bouwtekening bestaat uit slechts één kopietje met daarop een gebouwd model.

Het bouwen – de takelboom.

Nadat ik de benodigde M88A1 bouwdoos van Revell (of AFV-Club) gekocht had kon ik de conversie uit de kast trekken om te gaan bouwen. Allereerst de bouwtekening. Zoals gezegd een kopietje en we weten allemaal wat de kwaliteit van kopieën van foto's is.

om er, als de boom omhoog staat, langs omhoog te kunnen klimmen. Ook de steunen waarop de boom op het achterdek ligt, zijn op de originele A2 anders dan in de bouwtekening wordt aangegeven.

De bovenbouw en de romp.

De bovenbouw is een kopie van de bovenbouw van de Revell-kit, met de extra pantserplaten toegevoegd. Vooral het dak is hierdoor origineel Revell, maar helaas niet goed aangepast voor de A2 versie. Op platen waar Revell's A1-kitonderdelen zitten, zitten nog steeds pasgaten die voor de A2-versie niet nodig zijn. Slordig hoor. Daarnaast zitten er een aantal vervelende luchtbellens in en zijn de lasnaden wel erg grof uitgevoerd. Het deel waar de extra generator zit (het kleine huisje rechtsachter de cabine) klopt niet. Het pantser hoort hier door te lopen. Ook het commandantsluik is op de echte A2 t.o.v. de A1 veranderd (maar niet op het model). Het luik is namelijk hoger. De antennes op de originele A2 staan met buizen boven het pantser uit, maar niet in de kit. Hier zitten nog gewoon de A1 antennevoeten uit de Revell kit.

Het tweede deel van de romp (voorkant) is zodanig op een gietblok gezet dat deze niet zonder gemotoriseerd gereedschap van het gietblok gescheiden kan worden. Ook dan zal het waarschijnlijk niet onbeschadigd blijven. Het enige dat hierin trouwens anders is t.o.v. de A1-versie is een nieuwe lierplaat, die in de kit nog niet klopt ook. Het had net zo goed als los onderdeel in de kit kunnen zitten.

De spatborden.

Deze zijn in een stuk gegoten en zien er goed uit. Echter, ze zijn niet lang genoeg. Ik kom zeker 8mm (!) over de gehele lengte te kort.

Op het originele voertuig zitten ook een aantal onderdelen die niet in de kit zitten. Zo zit er linksachter op het dek (daar waar op de A1 een bankschroef staat) een gereedschapskist gemonteerd en is het achterdek voorzien van een soort bak voor de hijskabels. Er ontbreken ook twee beugels voor de sleepkabel voorop het voertuig en op de linker zijkant van het voertuig hoort een soort takel te hangen (ik kan op mijn foto's niet goed uitmaken waar het voor dient, maar

goed, het zit er). Ook het extra takelgereedschap op de rechter zijkant ontbreekt.

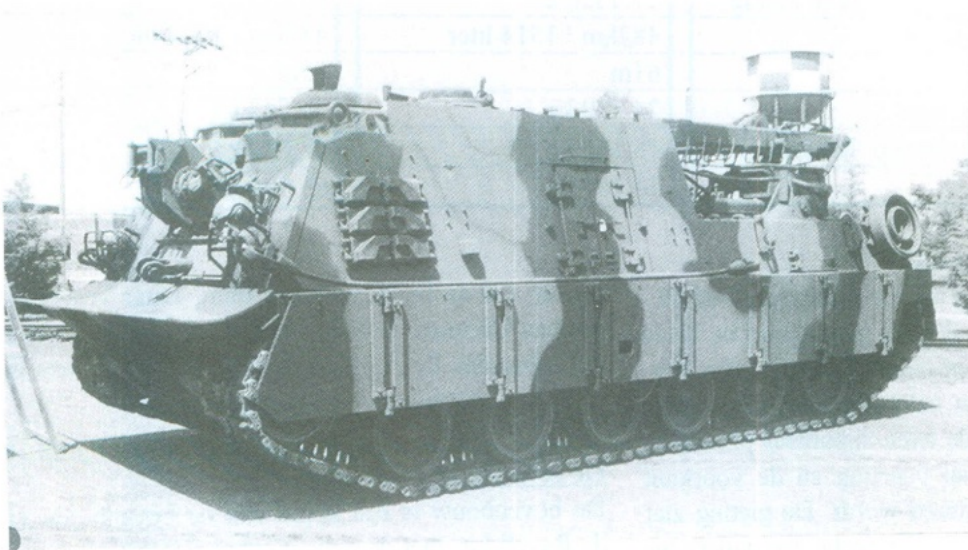
Conclusie.

Missende onderdelen, onderdelen die beter weggelaten kunnen worden en gebroken onderdelen. Daarnaast had de kitmaker waarschijnlijk niet genoeg documentatiemateriaal om een accuraat en voldoende gedetailleerd model te maken. Er is ook geen enkel adres op tekening of doos aanwezig om onderdelen te ruilen. Misschien dacht hij: laat ik het maar snel mogelijk op de markt brengen, dan ben ik in ieder geval eerder dan de rest. Misschien toch niet zo handig. Misschien kunnen wij ons geld beter besteden aan merken die onderdelen maken die wel te gebruiken zijn.

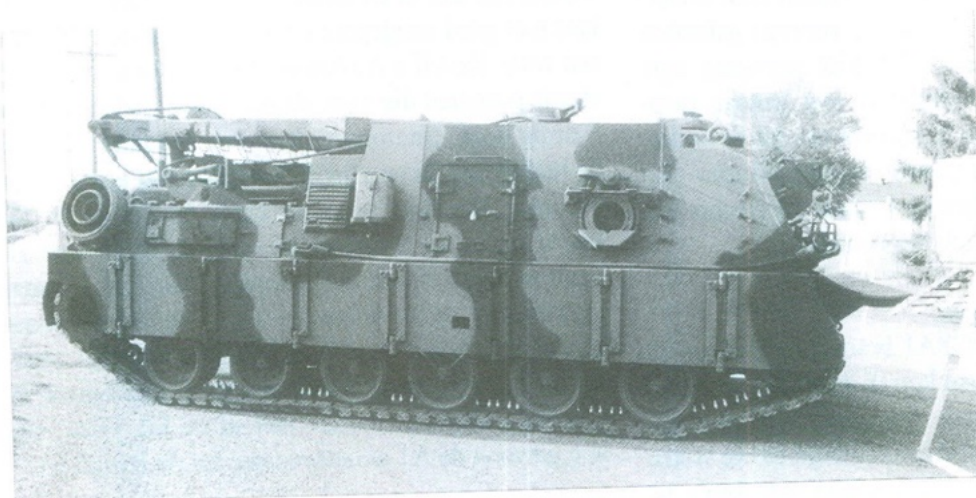
Naslagwerk:

- The Military Machine Nr.3
- Promotie en Fotomateriaal van United Defense
- Internet

Marcel von Hobe



De bovenste foto van de M88A2 Hercules toont duidelijk de nieuwe frontpantsering, beide foto's tonen de zijpantsering die de wielen en rupsbanden beschermt tegen kleinkaliber munitie (tot 30 mm) en granaatscherven.



Als dioramabouwer heb je vaak dezelfde onderdelen nodig, zoals tonnen, kisten, muren en granaten. Je kunt ze natuurlijk zo kopen, maar je kunt ze ook gieten met behulp van tweecomponenten resin. Je bent dan veel goedkoper uit en het geeft een nieuwe dimensie aan je hobby. Ik doe dit al een jaar of twee, nadat ik een demonstratie zag van de mensen van Scale Line tijdens een beurs in Tilburg. Ik ben toen zelf gaan experimenteren en met goed gevolg. In dit artikel wil ik wat tips geven zodat iedereen zelf producten kan maken.

Benodigheden

Je hebt als eerste natuurlijk resin nodig en gietrubber om de mal te maken. Deze kan je bestellen bij de firma Poly Service in Amsterdam of in Nieuwerkerk a/d IJssel. Voor de resin gebruik ik het type P.U. giethars ps 115. Dit is een waterdunne giethars, die 1:1 moet mengen. De rubber die ik gebruik is van het type siliconenrubber ps 81020, zie foto. Daarnaast heb je een

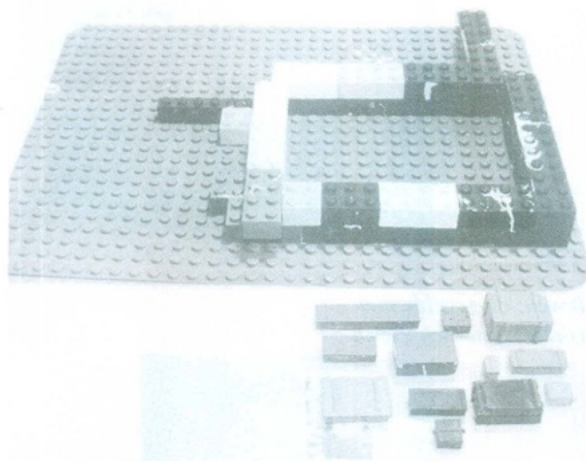


bakje nodig met een vlakke onderkant (ik gebruik hiervoor lego blokken en een dun plaatje plastic) en natuurlijk het voorwerp dat je wilt afgieten. Let er wel op dat het voorwerp dat je wilt afgieten een kant nodig heeft die op het plastic plaatje wordt gelijmd, dat wil zeggen dat je die kant geen vorm kunt geven.

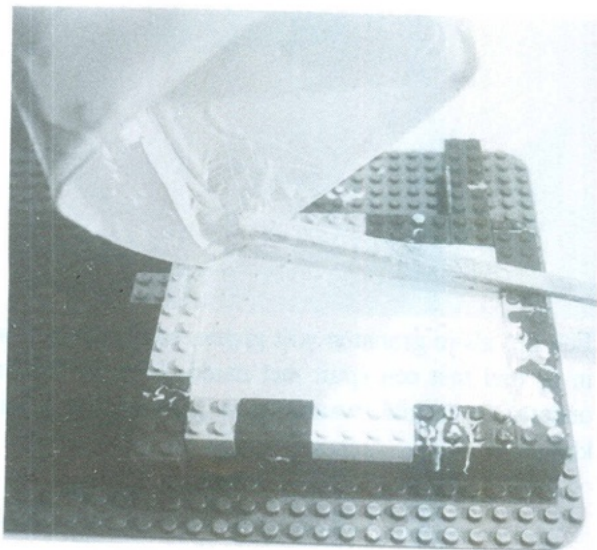
Werkwijze

Als eerste lijm ik de voorwerpen die ik wil afgieten op het plastic plaatje. Daarna kijk ik hoe groot het bakje moet worden waar alles in moet komen. Ik maak dit van legoblokjes, zodat ik de grootte kan variëren. Ook is het makkelijk om er later de rubber mal uit te kunnen halen. Let er wel op dat het plaatje precies in het bakje past, zodat de gietrubber er niet onder kan vloeien. Lijm het anders vast met een paar druppels lijm.

Als alles droog is kan de rubber erin. Het is een tweecomponentenrubber, zodat je de verharder er zelf



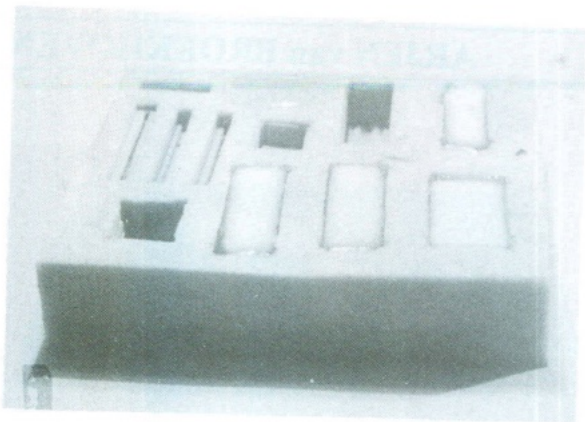
De lego bak in aanbouw (hierboven) en het vullen ervan (hieronder).



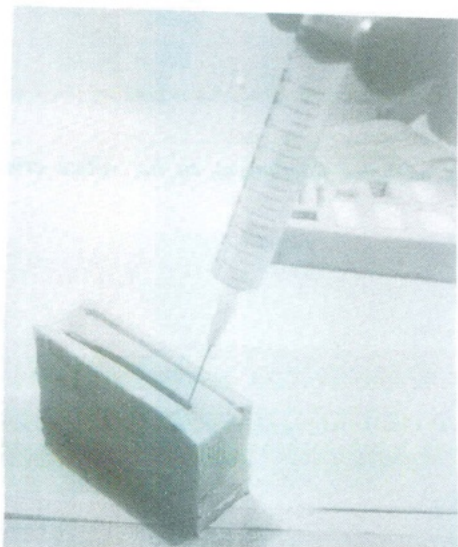
bij moet doen. De verhouding hiervoor staat op het blik. Als het goed door elkaar is geroerd kan je de rubber vanuit een hoek in het bakje gieten. Laat het er rustig in vloeien, zodat er geen luchtbellens in blijven zitten. Laat het ongeveer 24 uur uitharden en haal dan voorzichtig de mal uit het bakje. De mal is nu klaar en de onderdelen kunnen worden afgegoten.

Het afgieten

De resin die ik gebruik moet je 1:1 mengen. Hiervoor gebruik ik injectiespuiten van 10 ml, die je kunt kopen bij de apotheek. Ik giet de resin en de verharder elk in een apart bekertje en zuig er dan van allebei bijvoorbeeld 5 ml uit. Deze spuit ik een voor een in een ander bekertje en roer het goed door elkaar. Daarna zuig ik het mengsel weer op en spuit het in de mal. Als er luchtbellens in de resin zitten, roer het dan weer goed met een dun stokje door. Doe dit wel snel, want de resin is binnen enkele minuten hard.

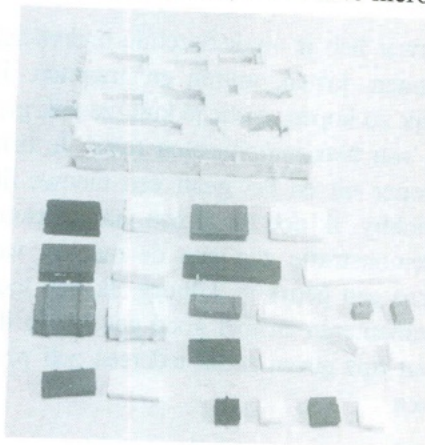


Boven: de gevulde mal
Onder: granaten gieten



Een tip: als je granaten wilt gieten, spuit dan de resin in de mal met een spuit met naald. Je spuit dan van onderaf in de mal, waardoor er geen luchtballen in komen.

Na ongeveer 10 minuten is de resin hard en kan het uit de mal worden gehaald. Je kunt nu eindeloos veel voorwerpen gieten, zie de foto hieronder.

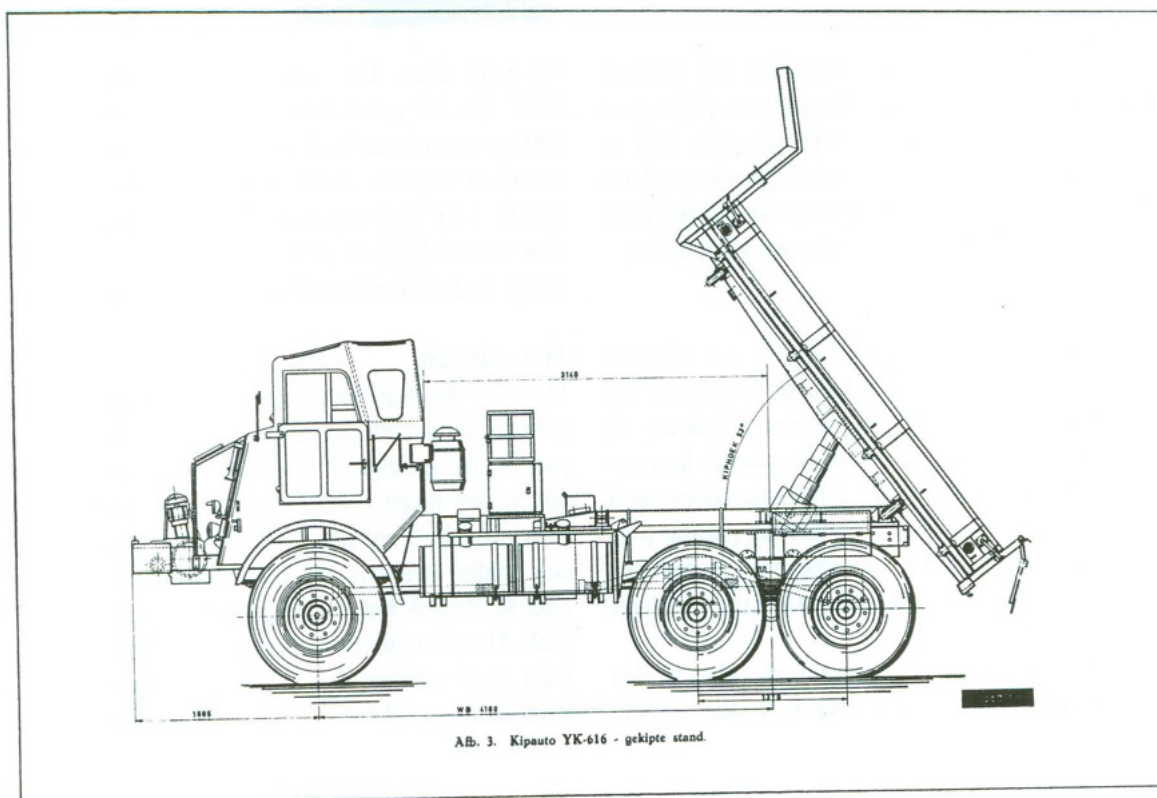


Laatste tips

Je kunt bijna alles afgieten, maar doe het wel voor eigen gebruik. Ik giet bijvoorbeeld ook hoofdjes van Hornet en Warriors en ook rompen van Verlinden. Zou je die echter verkopen dan kan je een grote claim aan je broek krijgen, dus pas daar mee op. Ik ben op dit moment bezig om mallen met twee kanten te maken, maar dat is nog in het proefstadium. Daarover dus later meer.

Succes en als je nog vragen hebt kun je me altijd bellen.

Arjen van Broekhoven

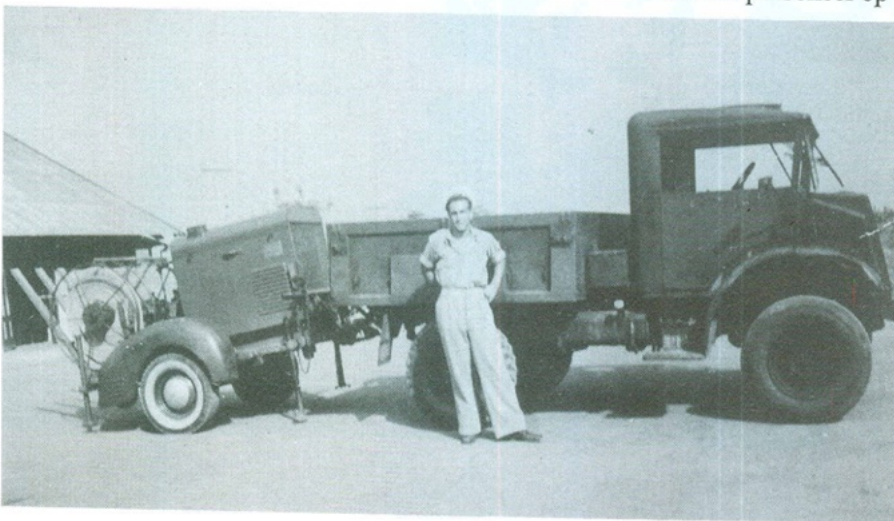


De vliegveldbrandweer op het Marinevliegveld Morokrempangan

Hans de Groot

Zoals bekend was de Mariniersbrigade, de MARBRIG, op Amerikaanse leest geschoeid en uitgerust, ook voor wat betreft hun voertuigen. Bij de varende marine en de Marine Luchtvaartdienst lag dat anders, omdat deze onderdelen in het Verenigd Koninkrijk waren uitgerust.

Zodoende bestond het (bescheiden) wagenpark van de brandweer op Morokrempangan, het onderdeel waar ik eind jaren veertig als OVW'er heb gediend, uit een **CMP 15 cwt, cab nr. 13** (zie de foto hieronder), een **Bedford OYC** waterwagen en, vanaf 1948, een rechtstreeks uit Engeland geïmporteerde **Ford WOT1** schuimbluswagen. De eerste en enige echte brandweervagen. Deze was in houten kratten verscheept en moest door ons, de brandweerbezetting zelf, op de kade van Soerabaya rijklar worden gemaakt.



Bij informatie in 1971 bij het Ministerie van Defensie kreeg ik overigens te horen dat deze Ford nooit bestaan had en niet in het wagenpark van de Marine was geregistreerd. De foto op de volgende pagina, met mijzelf op de commandopost, moet dan ook als nooit genomen worden aangemerkt!

De Bedford OYC was door ons links en rechts naast de watertank voorzien van houten kisten voor klein brandweergereedschap en standpijpen die op ondergrondse aansluitpunten konden worden geplaatst. Een frame van hoekstaal was bovenop de watertank gelast en daarin werden de brede aanzuigslangen meegevoerd. Op de houten kisten was met witte letters geschilderd: "**BRANDWEER - M.V.K.M.**", hetgeen stond voor Marine Vliegveld Morokrempangan (zie de foto op de voorpagina). Het was namelijk de be-

doeling dat we ook uitrukten als er brand werd gemeld in de stad Soerabaya zelf.

Het echte blusmateriaal bestond uit twee motorpompen. Een zware Chrysler pomp, gemonteerd op een aanhanger die zowel achter de 15 cwt. als achter de Bedford kon worden meegevoerd en een kleinere motorpomp van een onbekend merk. Oorlogsbuit van onze voorgangers, de Japanse Marine Luchtvaartdienst.

De hele bezetting bestond uit zeven marinemensen, aangevuld met Javaanse koelies. Die gingen helaas bij einde werkdag terug naar de kampong, zodat bij groot alarm buiten diensttijd eerst een man met de 15 cwt. naar de kampong buiten Soerabaya moest rijden om het personeel op te trommelen.

Ook tijdens diensttijd was niet iedereen aanwezig, want een van de zeven was dan met de 15 cwt. in de stad om het waterleidingnet te repareren, dat gedurende de Jappen bezetting door buiten gebruik zijn geheel was verroest en verrot.

Toch kan over de jaren 1946/1950 met trots worden teruggezien op een mooie staat van dienst. Een enorme brand aan de Kali Mas werd samen met de brandweer van de Mar-

brig na 18 uur bedwongen. In die uren gingen acht grote loodsen met voorraden verloren. Een van deze loodsen lag vol met torpedo's van de onderzeedienst. Met tien man werden deze allemaal buiten het gevaar gebied gebracht.

Ook werden op het vliegveld zelf diverse branden geblust, waaronder alang-alang branden, die vaak door verschillende oorzaken waren ontstaan. Wanneer nodig werd in Soerabaya assistentie verleend aan de burgerbrandweer, die "net zo goed" was uitgerust.

Uiteraard kan een Twenot lid er niet omheen om deze voertuigen in schaal te bouwen, als herinnering aan de goeie ouwe tijd. De laatste jaren gebeurt dat in schaal 1:72/76, omdat er voor schaal 1:35 geen ruimte meer was. Die zijn allemaal verhuisd naar andere Twenot leden.

Airfix bouwdoos 03304 gaf mij een Austin K6 model, dat moet doorgaan voor de Ford. Trux Models (dat z'n productie en verkoop inmiddels heeft overgedaan aan Gramodels) leverde de Bedford waterwagen, alsmede de 15 cwt.

De foto's bij dit artikel plus de foto op de voorpagina geven een beeld van m'n tijd als marine brandweerman in ons voormalige Nederlands Indië.

PS: Gramodels heeft een uitgebreid assortiment, waaronder veel modellen van Britse WO2 voertuigen. Voor wie geïnteresseerd is, het adres luidt: *Graham Baker, 18 Lower Tail, Carpenders Park, Watford WD1 5DD, Engeland.*

Hans de Groot, Apeldoorn



LONG RANGE PATROL VEHICLE

Toen de Amerikanen en hun bondgenoten eind vorig jaar hun acties in Afghanistan begonnen, stond al spoedig in de kranten dat naast de Amerikaanse Special Forces ook eenheden van de beroemde Britse SAS waren ingezet. Wat aan de aandacht van de journalisten ontsnapte was dat naast de Britse SAS ook de Australische SAS in Afghanistan actief was.

Op 26 november 2001 betrokken zo'n 120 Australiërs in een groot Antonov vliegtuig vanaf hun basis bij Perth, richting Koeweit. Ze voegden zich daar bij dertig kameraden die al eerder waren vertrokken en inmiddels waren bijgepraat door hun Britse strijdmakers. Hun doel: samen met de Britse SAS pa-

trouilles uitvoeren en Al-Kaida strijders opsporen, en dan het liefst hun hoofdman, Osama Bin Laden.

Evenals de Britse SAS maken ook de Australiërs gebruik van de Landrover. Alleen gaat het hier om een zwaardere uitvoering, te weten het Long Range Patrol Vehicle, dat vanaf november 1991 bij het Australische leger in gebruik is. Het voertuig heeft voor in twee zitplaatsen, voor de bestuurder en de bijrijder, geen portieren en een afneembare voorruit. Achterin is ruimte voor meer bemanningsleden en natuurlijk alle wapens, munitie, radio's, voorraden en overige uitrusting. Er kunnen twee mitrailleurs worden geplaatst (een MAG58 en een Minimi). Het

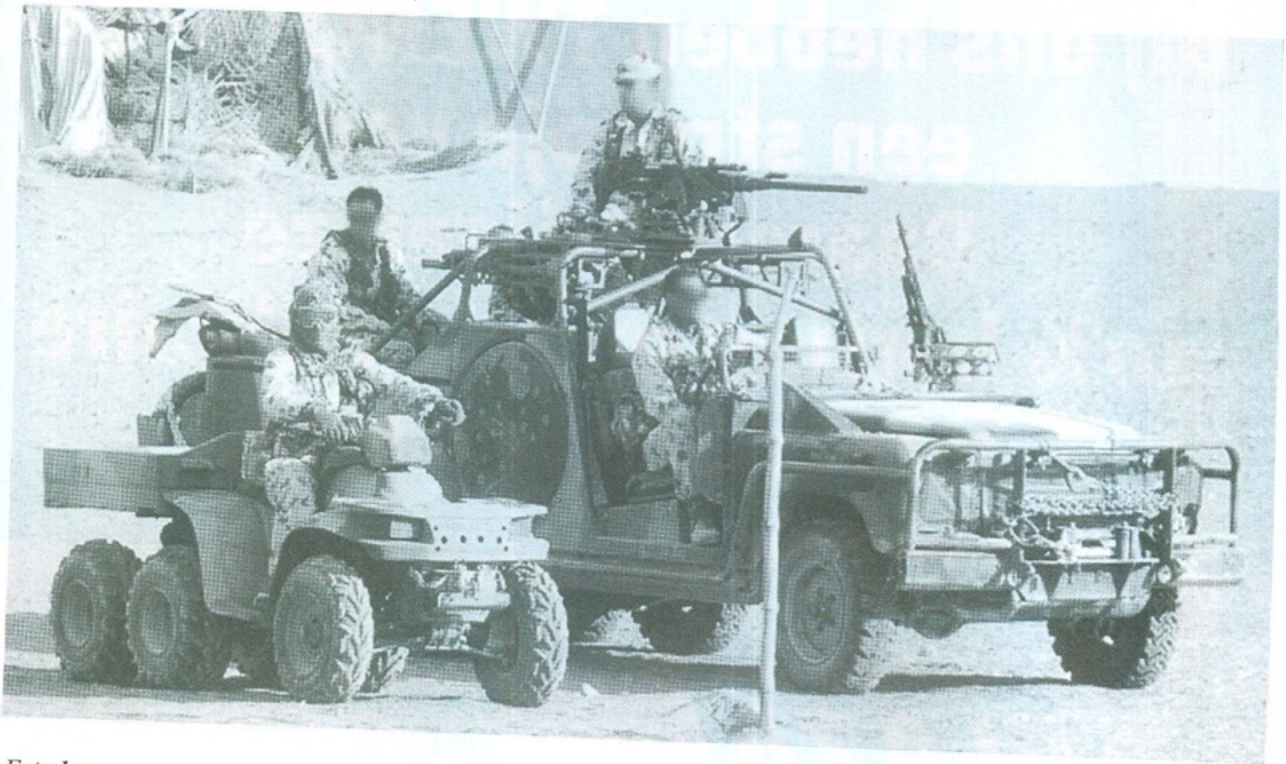


Foto boven: een verkenningsteam van de Australische SAS, uitgerust met een 4x4 Quad en een Long Range Patrol Vehicle.

Foto onder: per Antonov naar Koeweit



voertuig heeft standaard een rolbeugel en aan de achterkant zit een rek waarop een 250 cc motorfiets kan worden meegenomen.

Het leger heeft destijds 27 van deze voertuigen aangeschaft, waarvan de meeste door de SAS worden gebruikt. Het is een van de 6x6 varianten van de Landrover die in gebruik zijn. De andere zijn een ambulance met ruimte voor vier brancards, een voertuig

voor algemeen onderhoud (workshop), een voor het onderhoud van electronica, een luchtafweervoertuig en een voertuig voor algemene diensten. Het Long Range Patrol Vehicle kan per Hercules door de lucht worden vervoerd en is daardoor een uitstekend stuk gereedschap voor het uitvoeren van lange afstand verkenningen.

Bron: Raids.

**Bij ons hebben TWENOT-leden
een streepje voor.
Daarom krijgen ze
10% korting op alle militaire
miniaturen en kits.**



www.modelplaza.nl

Speciaal voor de leden van TWENOT houdt MODELPLAZA op zaterdag 2 maart een open huis. Van 10.00 tot 19.00 bent u welkom in een paradijs voor verzamelaars en bouwers op maar liefst 1.000 vierkante meter.



Elke week tientallen nieuwe verrassende koopjes ♦ alle grote merken op voorraad
♦ eigen import uit Amerika, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Hong Kong, Rusland, Spanje
♦ makkelijk bereikbaar, vlakbij Amsterdam

OPENINGSTIJDEN:

Dinsdag t/m zaterdag
10.00 – 19.00 uur
Telefoon 0299 75 02 01
Telefax 0299 75 02 02
e-mail support@modelplaza.nl

MODELPLAZA

Nijverheidsweg 5-7
Purmerend/
Industrieterrein 'De Koog'
(aan A7, afslag
Purmerend Noord)

- Met een uitgebreid assortiment modelauto's en -vliegtuigen en nog veel meer!
- Expositie van militaire miniatuurvoertuigen in aparte expositieruimte (100 m²)
- De grootste collectie militaire miniaturen van Nederland
- Groot assortiment modelbouw met toebehoren
- Ruime collectie tinnen soldaatjes
- Vier non-stop videoprogramma's
- Gratis surfen op internet
- Uitgebreid documentatiecentrum met gratis kopiëren
- Kantine met gratis koffie en thee
- Garderobe, toiletten
- Ruime GRATIS parkeergelegenheid

MODELPLAZA® is een initiatief van Diecast International B.V.

VRAAG & AANBOD

HANS HEESAKKERS, [REDACTED]

[REDACTED] doet de volgende oproep:

1. Gezocht voor een veteraan die een metalen model wil gaan maken van de Ford F60L of Chevrolet C60, 3 tonner, 4x4, de schaaltekeningen van dit voertuig. Hij heeft als chauffeur met dit voertuig op Java gereden.
2. Voor een andere Indië veteraan een model of bouwpakket (of informatie waar deze te verkrijgen zijn) van de G.M.C. 15 TA Armoured Truck, 15 cwt, 4x4, bij de Landmacht bekend als de GMC, ¾ ton, 4x4, gepantserd.
3. Wie kan mij vertellen welke verf (merk en kleur) ik moet gebruiken voor het opnieuw spuiten van een Engelse helm van het naoorlogse model (ingevoerd einde WO2 en tot in de jaren tachtig gebruikt)

JOHN SIMONS, [REDACTED]

[REDACTED] zoekt oude speelgoedsoldaatjes van de merken Elastolin, Liniol, Durso en Leyla.

JAN van VEEN, [REDACTED]

[REDACTED] heeft te koop:

1. het tijdschrift *Toen & Nu*, nummers 1 t/m 96, ingebonden in acht banden. Prijs: € 15 per band of alles in een koop voor € 110
2. het tijdschrift *Modell Magazin*, 1976 t/m 1984, compleet in acht banden. Prijs: € 10 per band of alles in een koop voor € 80
3. het tijdschrift *Modell-Fan*, 1974 t/m 1999, compleet in 25 banden. Prijs: € 10 per band of alles in een koop voor € 200

MARCEL von HOBE, [REDACTED] of [REDACTED]

[REDACTED] Eén onzer collega's in Oostenrijk vroeg mij tijdens onze trip naar Tsjechië om informatie. Hij wil meer weten over de flatbedtreinstellen die het Nederlandse spoor/leger gebruikt om Leopards te vervoeren. Heeft iemand voor mij foto's en afmetingen van dit treinstel of weet iemand hoe en waar ik deze kan krijgen. Laat me dit dan a.u.b. even weten.

Bij de vorige TANK ging er iets mis bij het samenstellen van de pagina's, waardoor de helft van het artikel over het KL wissellaadsysteem was weggelaten. Hieronder treft u dit gedeelte alsnog aan.

Voorzien van de ballistische en anti-personeelmijnbescherming en het Multilift TSH 230 load handling system kan het "Nederlandse" voertuig een lading van 16.500 kg vervoeren. Het maximum voertuiggewicht bedraagt 36.000 kg, het maximum treingewicht is 70.000 kg, hoewel deze maxima in vrede tijd door de verkeerswetgeving worden beperkt.

De aandrijfkracht wordt geleverd door een Scania DSC1201 Euro III 12 liter, 6 cilinder turbo dieselmotor, met een vermogen van 420 hp bij 1600 tot 1900 tpm. De vier assen worden aangedreven via een Scania GRS890R negenversnellingsbak en een Steyr GT 901 (Nederland) of een Steyr GTD 901 tussenbak met twee snelheden.

De komst van de nieuwe wissellader betekent een omwenteling in de Nederlandse militaire vervoers

wereld. Het comfort, laadvermogen, prestaties en bedieningsgemak zijn enorm verbeterd ten opzichte van de oude tientonnens en trekkers die door de Vau 165 kN/WLS (de toekomstige naam van de wissellader) worden vervangen. Het gaat hierbij om de YAZ2300 (open bakwagen), YKZ2300 (kippers), YMZ2300 (MLRS munitie), YCZ2300 (mastvoertuig verbindingdienst) en YGZ2300 (voor het transport van boten en brugdelen). Ook de YTV2300 trekkers met Van Hool brandstoftransportmiddelen, de Pacton munitie-opleggers en de DAF YA4442 voor zover ingezet voor het vervoer van brandstof en munitie, moeten plaats maken. Het interim-wissellaadsysteem op basis van de YWZ3300 verdwijnt eveneens.

De eerste wisselladers zullen naar verwachting in de tweede helft van 2004 instromen.

Bron : De Legerkoerier, februari 2002
International Military Machines, maart 2002

Foto's: De Legerkoerier/S.A.M. Joosen

Pantservoertuigen van het Oostenrijkse leger

Vijf jaar geleden nam het Oostenrijkse leger 114 overtollige **Leopard 2A4**'s van ons over en deze voertuigen vormen sinds die tijd de kern en de trots van de Oostenrijkse pantserstrijdkrachten. Op deze en de volgende pagina's ziet u een paar Leopards, alsmede nog enkele pantser- en niet gepantserde voertuigen. De foto's zijn afkomstig uit het blad van onze zustervereniging, de *Heeres Sport Verein* in Wenen.

Hieronder: bovenste foto: een kolonne Leopard 2A4's; onderste foto: vrachtwagen 10t, ÖAF 20.320, geladen met brugslagmateriaal.

Volgende pagina: 1) een Raketten Jagdpanzer "Jaguar"; 2) wederom een kolonne Leopard 2A4's; 3) een Steyer-Daimler-Puch (Saurer) 4KH6 FA Panzerjäger Kürassier; 4) de koepel van een M60A3.



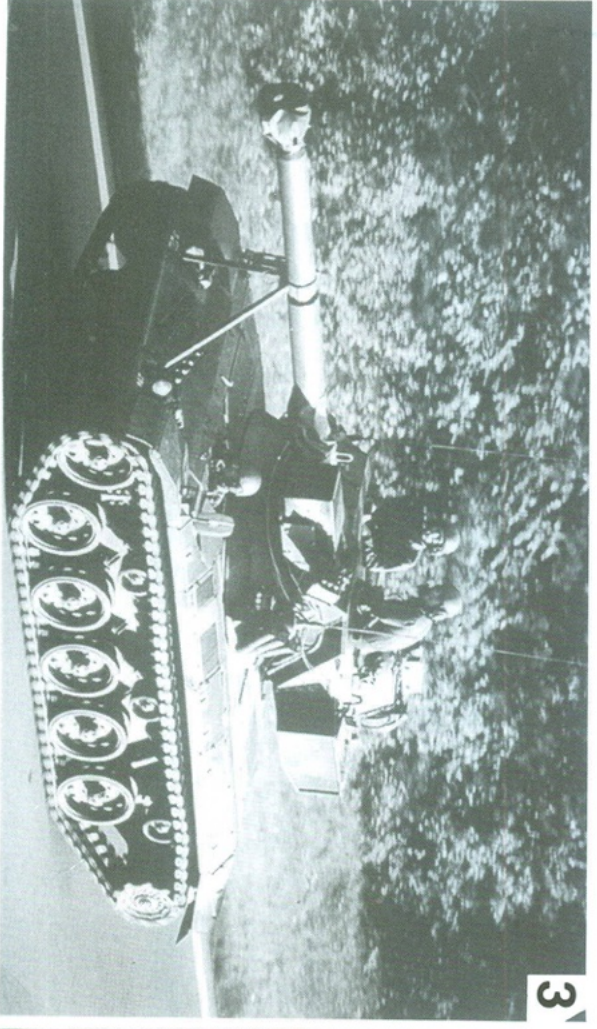
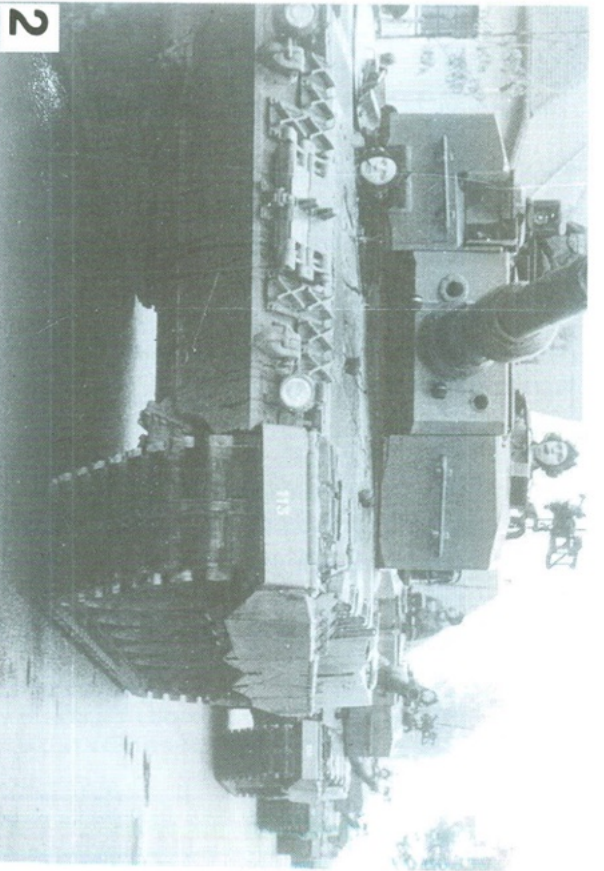
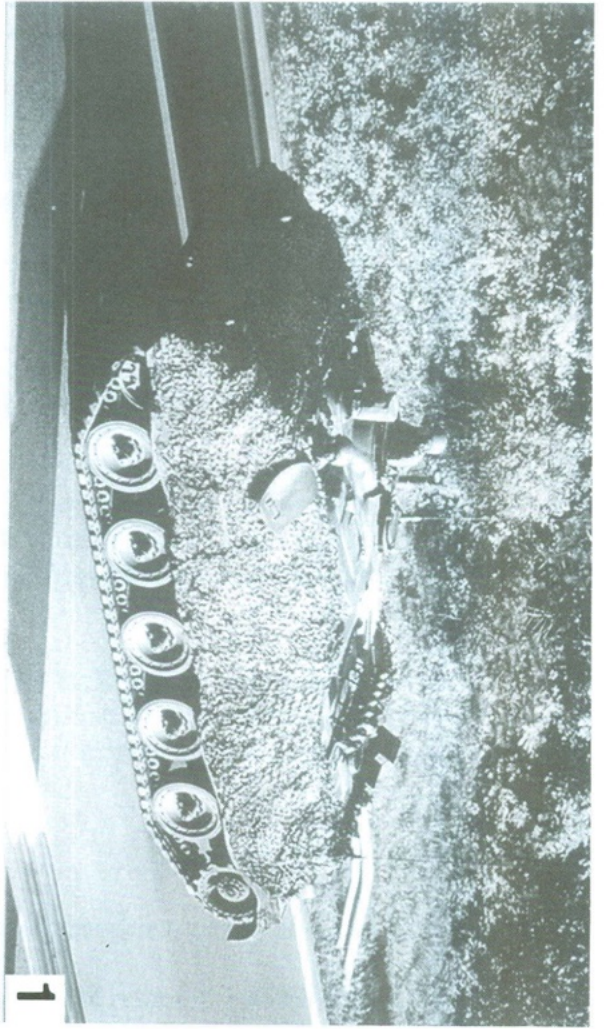


Verskillende ÖAF vrachtwagens, voorzien van "Kosovo" pantsering.



*Hierboven en hiernaast:
gl'sanKW 718T Pinzgauer
Hieronder: Rechenstellenpanzer M109
Onderaan: een 4x4 Pinzgauer met gevechtsveld-
bewakingsradar.*





DE LANCIER MODELBOUW

SPECIALISTEN IN MILITAIRE
MODELLEN, FIGUREN EN
BOEKEN

Herenstraat 74
2802 KJ Gouda
Nederland

Tel: (0)182-528185
Fax: (0)182-584290
E-mail: delancier@zonnet.nl

DE NIEUWE PANTHER AUSF. A VAN DRAGON IS OP VOORRAAD! Euro 45,00

TAMIYA

Tamiya heeft een superfine airbrush op de markt. Zeer fijn om mee te werken, in samenwerking met de acrylverf van Tamiya of Model Color acrylics

Euro 129,00

Sil-Air compressor, de enige echte 'fluisterstille' leveren wij voor

Euro 310,00

EDUARD

Dit merk heeft zich ook gestort op de gedraaide aluminium loopjes markt! Nu verkrijgbaar zijn een loop voor de Panther Ausf. G, de Königstiger en de T-72. De beide Duitse lopen hebben meegedraaide mondingsremmen. Prijs per stuk

Euro 12,40

CMK

Panzerjäger Pz 35(t)/R-2 TACAM

Euro 23,00

ITALERI

Van Italeri hebben wij de volgende uit-productie modellen nog op voorraad:

De M-7 Priest, Chevrolet Gun Tractor, M36 Tank-Destroyer, SWS met Pz. Werfer 42, SWS (de vrachttuitvoering) en de RSO/03 met Pak 40 (trekkend)

DRAGON

Van Dragon hebben wij de volgende uit-productie modellen nog op voorraad:

De SdKfz 250/8 Neu, SdKfz 250/9 Neu, PzKpfw III Ausf. G, Kügelblitz, de figuursets German Snipers, Kampfgruppe Peiper, Nachtjäger 'Berlin', German Fallschirmjäger with Donkey, German Naval Troops, German Ski Troops, German Fallschirmjäger 'Crete'.

LETTERMAN PRODUCTIONS

Van deze uitgeverij hebben wij het boek Getting Started, 'Painting diorama figures in Acrylics' door Brett Avants

Euro 23,60

VERF

Naast het verfrek van VALLEJO Model Color hebben wij inmiddels ook de Airbrush verf in het assortiment. Van Model Master hebben wij overigens het speciale 'Militaire' verfrek in de winkel. Verder hebben wij ook nog de verf van Humbrol en Tamiya in het assortiment.

WIJ ZIJN MET VAKANTIE VAN 17 JULI TOT 7 AUGUSTUS

OPENINGSTIJDEN VAN DE WINKEL
WOE. TM ZA. VAN 10.00 TOT 17.00

****LET OP** IN DE MAANDEN JULI EN AUGUSTUS GEEN KOOPAVOND!**